



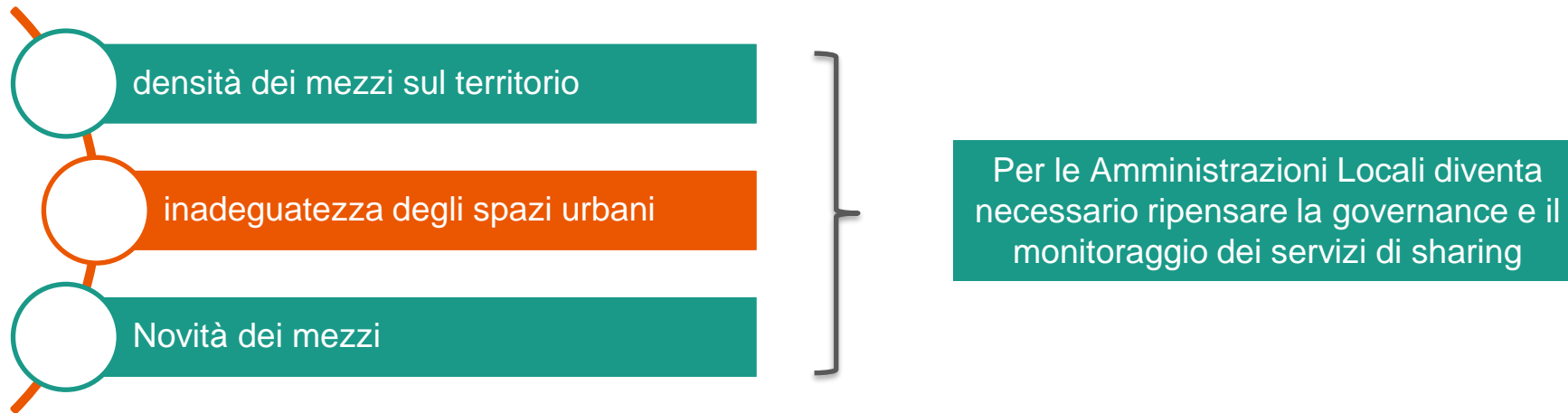
# Monitoraggio dati dei servizi di sharing

Luca Cerimele  
12 luglio 2021

# Micromobilità – l’innescò dell’evoluzione dei servizi di sharing

L’avvio dei servizi di sharing di micromobilità presso Roma Capitale ha innescato nuove esigenze di monitoraggio che hanno accelerato l’evoluzione del rapporto tra amministrazione locale e operatori di sharing.

Caratteri peculiari della micromobilità



# L'approccio di Roma Capitale – la prima fase di sperimentazione

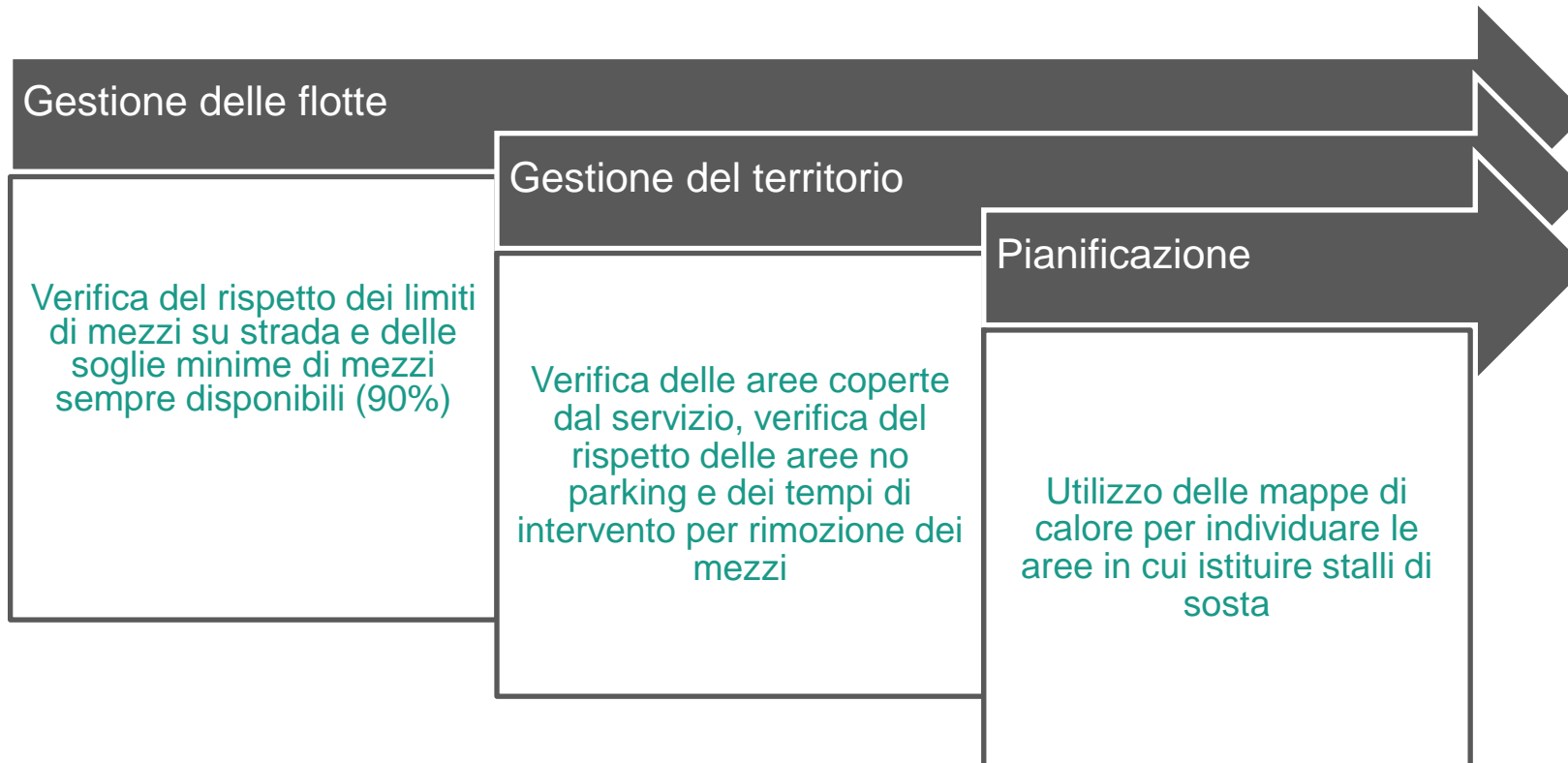
A seguito dell'arrivo dei servizi di sharing di micromobilità, Roma Capitale ha avviato un confronto con tutti gli operatori per l'implementazione di una piattaforma di monitoraggio. La piattaforma, operativa da dicembre 2020, è attualmente in fase di test e continuo sviluppo.

La piattaforma aggrega oggi diversi tipi di informazioni:



# Come impieghiamo oggi i dati

L'impiego immediato dei dati è indirizzato al monitoraggio dei servizi per assicurare il rispetto delle linee guida e dei provvedimenti di interdizione delle aree del territorio urbano:



Alcuni esempi:

- PLC ha accesso alla piattaforma e stiamo sviluppando soluzioni per consentire il controllo dei mezzi sul territorio con segnalazioni immediate da parte degli agenti in servizio
- Dip. Mobilità utilizza la piattaforma per verificare la presenza di mezzi nelle aree sensibili del territorio

# Cosa emerge dall'analisi dei dati

Attraverso l'analisi dei dati Roma Capitale sta imparando molto sui servizi di sharing e sulle loro dinamiche di sviluppo nel territorio  
Alcuni dati interessanti:

## Distribuzione media delle flotte su territorio

| Zona PGTU | Estensione | Monopattini | E-bike | Scoter | Carsharing |
|-----------|------------|-------------|--------|--------|------------|
| 1         | 14,32 kmq  | 45%         | 26,%   | 20,60% | 13,30%     |
| 2         | 33,63 kmq  | 30%         | 31%    | 29%    | 23,9%      |
| 3         | 109,49 kmq | 17%         | 32%    | 41,60% | 36%        |
| 4         | 187,09 kmq | 3%          | 10,50% | 8,72%  | 24%        |
| 5         | 852,18 kmq | 0,25%       | 0,50%  | 0,08   | 2,40%      |
| 6         | 88,86 kmq  | 4,75%       | 0%     | 0%     | 0,05%      |

## Flotta mediamente in movimento

| Servizio       | In noleggio |
|----------------|-------------|
| Micromob.      | 5%          |
| Bike sharing   | 2%          |
| Scoter sharing | 10,25%      |
| Car sharing    | 25,80%      |

## Distanza media di utilizzo

| Servizio       | In noleggio |
|----------------|-------------|
| Micromob.      | 2,08 km     |
| Bike sharing   | 2,33 km     |
| Scoter sharing | 4,39 km     |
| Car sharing    | 10,72 km    |

# Come useremo i dati domani

La piattaforma di monitoraggio rappresenta le fondamenta su cui costruire un nuovo rapporto tra Amministrazione Locale e operatori di sharing. Ciò costituisce il presupposto per lo sviluppo dei servizi in ottica MaaS



*Le regole richiedono strumenti di controllo*

La piattaforma di monitoraggio ci consente oggi di verificare il reale rispetto degli obblighi previsti dalle nostre linee guida rendendo effettiva la possibilità di concordare livelli di servizio

*Scegliere i partner in modo consapevole*

L'analisi dei dati di servizio, e il conseguente maggiore approfondimento delle dinamiche dei servizi di sharing, consentono oggi all'Amministrazione di costruire efficaci procedure di selezione dei propri partner

*Ripensare il rapporto tra amministrazione e operatori di sharing*

Il quadro di strumenti di cui ci stiamo dotando, impone un cambio di rotta nei rapporti con gli operatori di sharing. La reale integrazione dei servizi di mobilità transita necessariamente per un ripensamento dei rapporti tra pubblico e privato

# Il progetto MaaS di Roma Capitale

La piattaforma – da strumento di monitoraggio interno – dovrà evolvere in un portale accessibile da parte dei cittadini che vedrà Roma Capitale nel ruolo di intermediario dei servizi di mobilità.  
Il progetto si basa sui seguenti pilastri

|                                 |  |                              |
|---------------------------------|--|------------------------------|
| Piattaforma dati                | Piattaforma per aggregazione dei dati di servizi. Alimentata dai dati di tutti gli operatori e visibile solo da parte dell'Amministrazione | Step 1 – in esecuzione       |
| Gestione dell'identità digitale | Identità digitale degli utenti dei servizi di sharing garantita da Roma Capitale   | Step 2 – in fase di sviluppo |
| Mercato unico dei servizi       | Mercato unico dei servizi di mobilità con una funzione di aggregazione dei servizi e di strumento per politiche pubbliche di incentivo     |                              |

# Grazie



Luca Cerimele

- Referente di Roma Capitale per lo sviluppo dei servizi di sharing e di mobilità elettrica
- [luca.cerimele@comune.roma.it](mailto:luca.cerimele@comune.roma.it)