

**7° Conferenza della
Sharing Mobility**

**LESSCARS DRIVES
DECARBONIZATION**

Roma 5/9/2023 - Cassa Depositi e
Prestiti, Via Castelfidardo 1

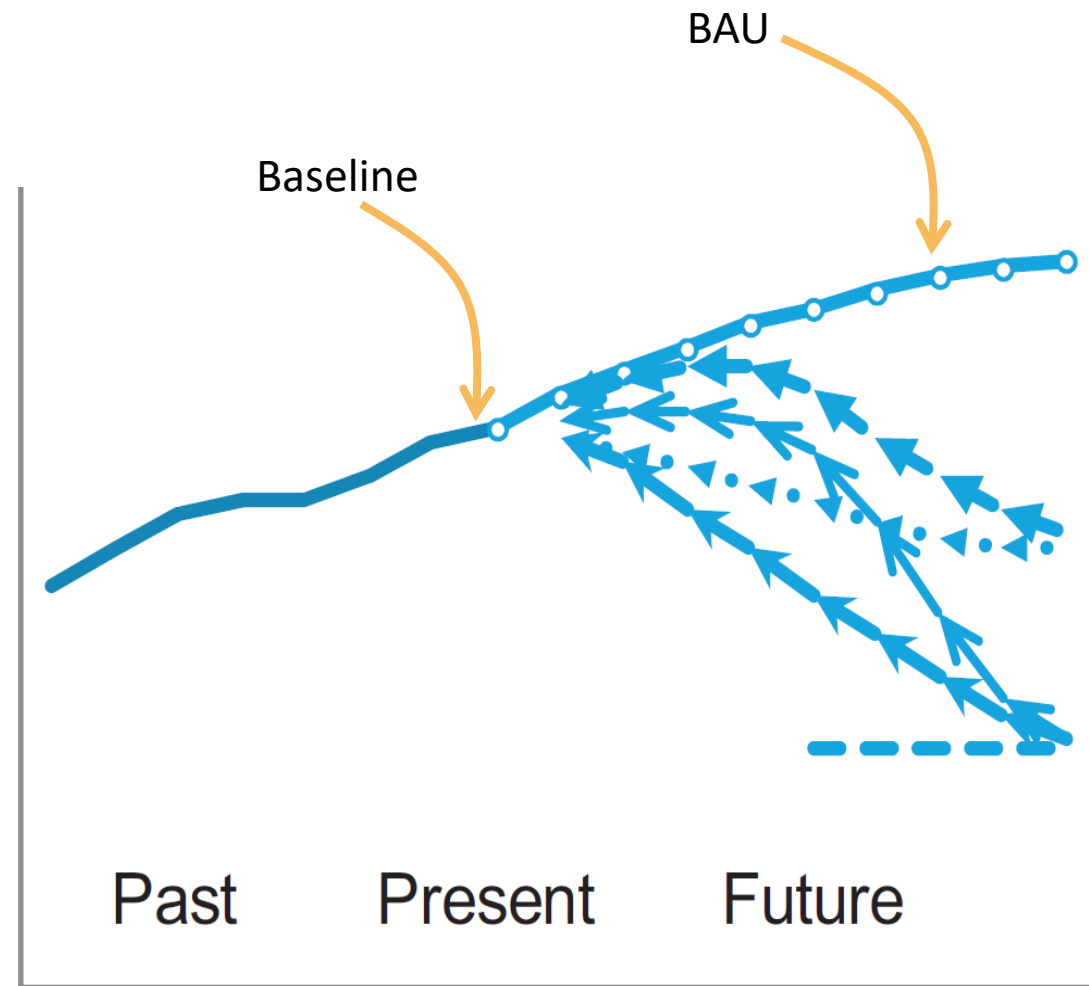
Massimo Ciuffini

**L'obiettivo di decarbonizzazione
della mobilità urbana al 2030:
LO SCENARIO LESSCARS**



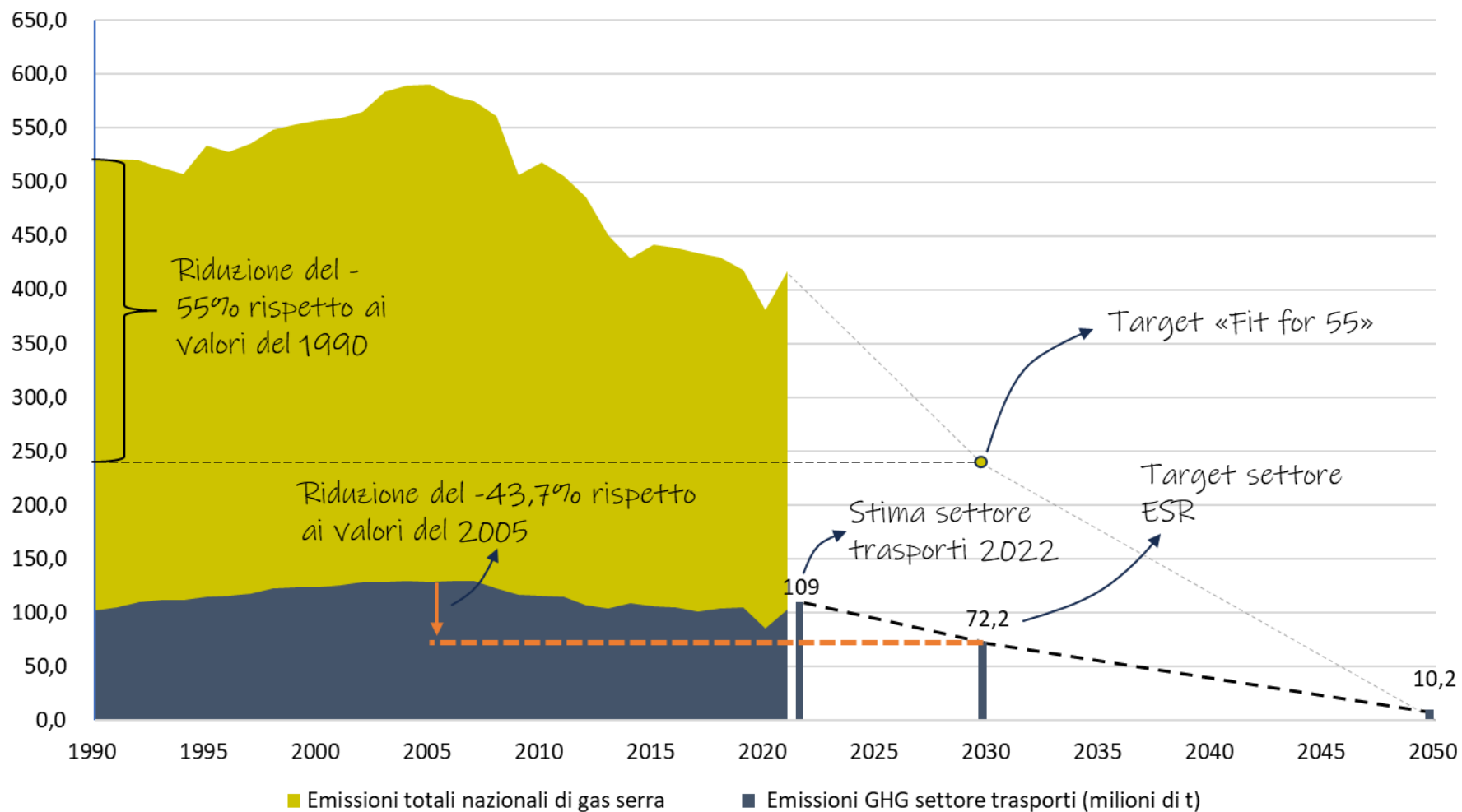
Lo scenario

- **PREMESSA** Coerenza con l'impostazione e l'approccio della Topic Guide Eltis *Decarbonisation of urban mobility*
- **IMPOSTAZIONE** Per raggiungere gli obiettivi del «pronti per il 55» la decarbonizzazione della mobilità urbana è cruciale, anche nel ritmo di avanzamento (NB emissioni cumulate)
- **APPROCCIO** Vision&Validate e Backcasting
- **OBIETTIVI DELL'ANALISI**
 - far emergere quali siano i potenziali di riduzione delle emissioni di CO2 connessi al decremento del tasso di motorizzazione italiano
 - quali siano le condizioni essenziali per ottenere un simile risultato
 - discutere quali siano le ricadute a carattere strategico che comporta perseguire un target LessCARS.

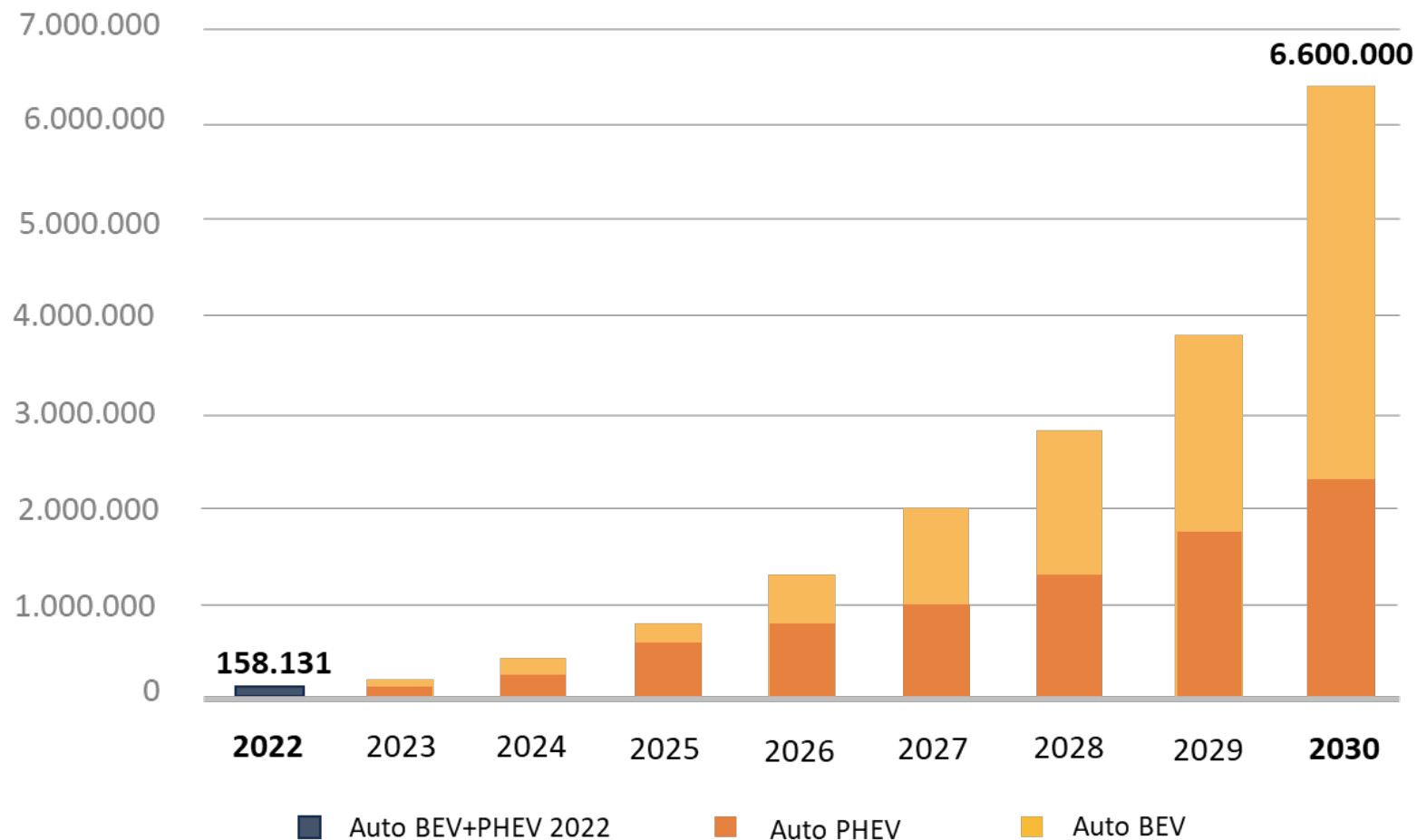


D. Banister and R. Hickman, *Transport futures: Thinking the unthinkable*, vol. 29, September 2013, pp. 283-293.

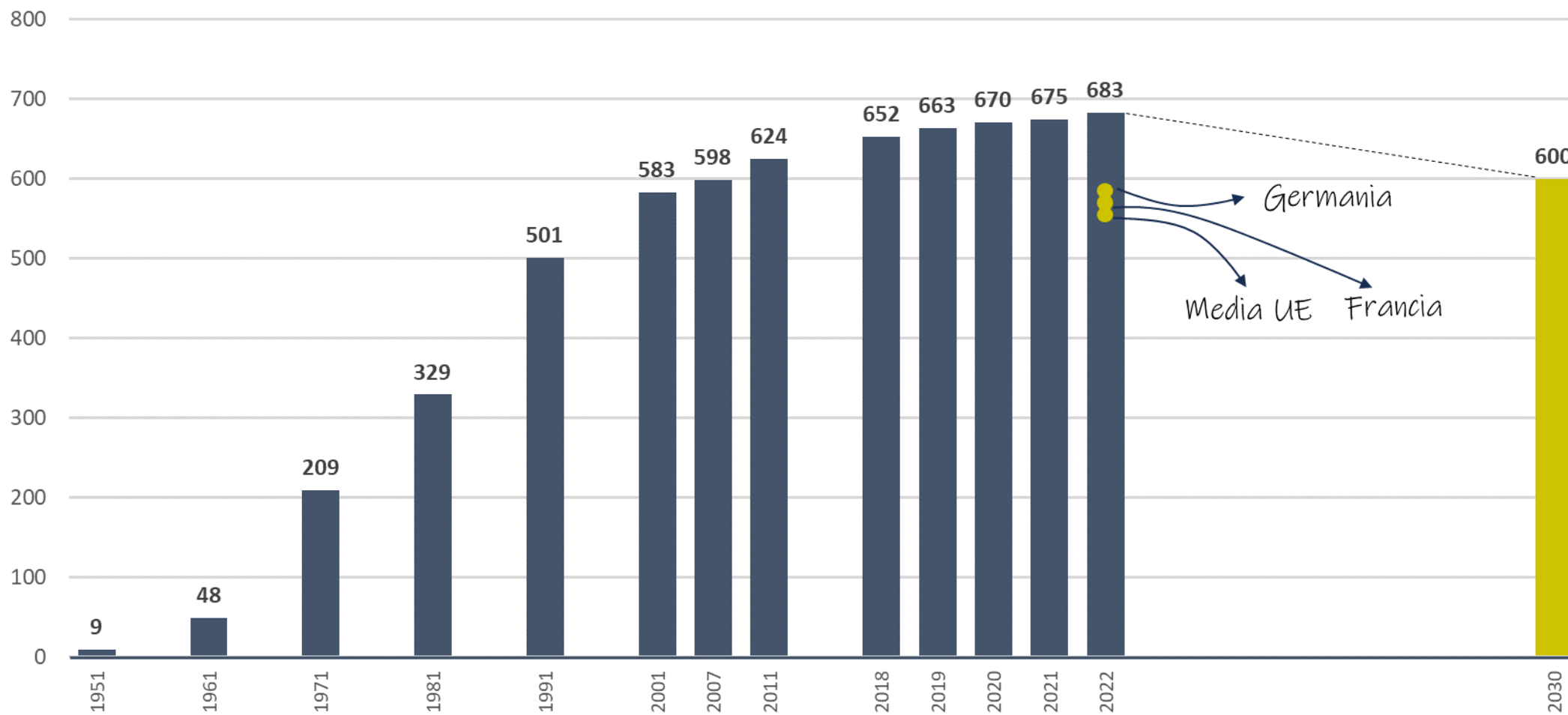
Il contesto



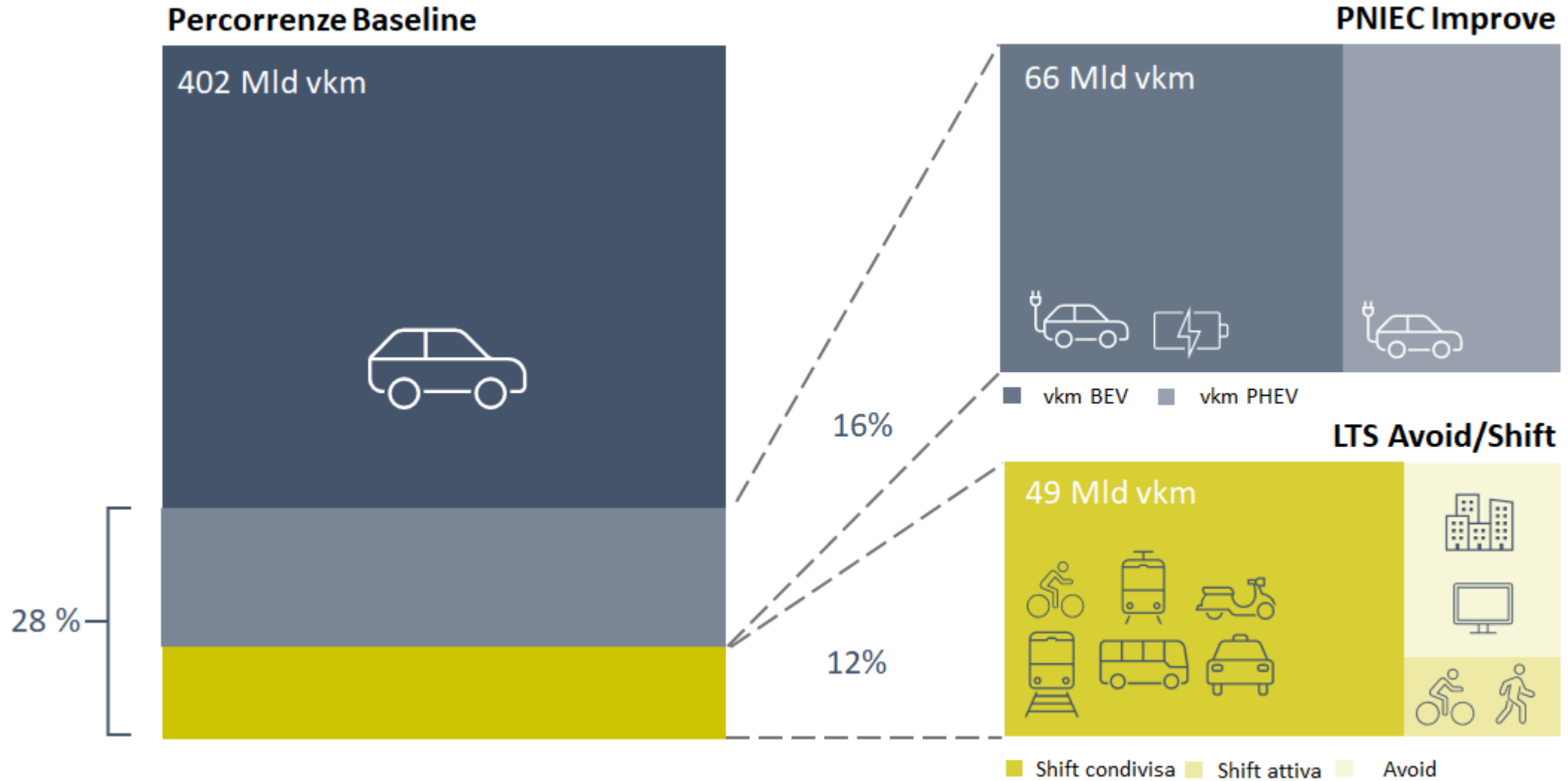
Uno scenario «target driven»: elettrificazione PNIEC (2023)



Uno scenario «target driven»: demotorizzazione LTS (2021)

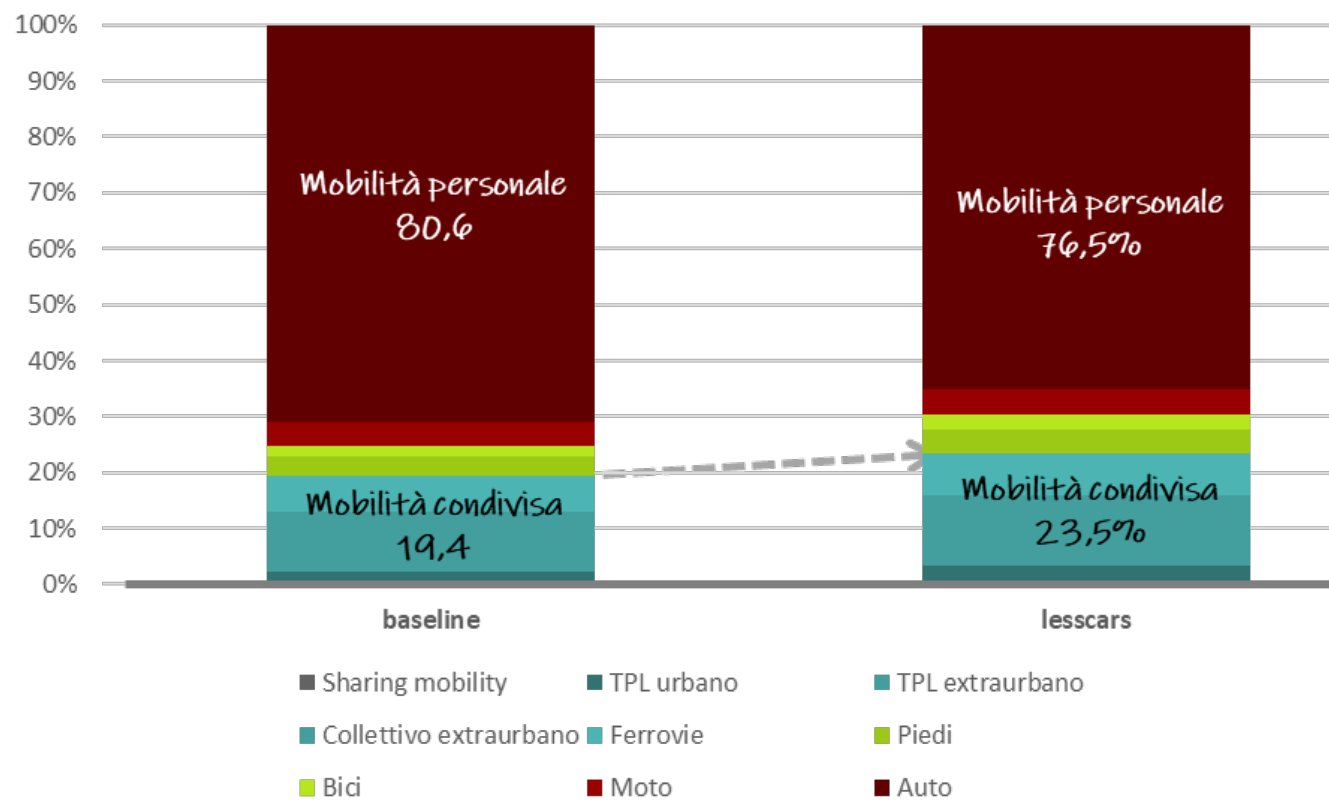


Le scelte: Improve, Avoid-Shift



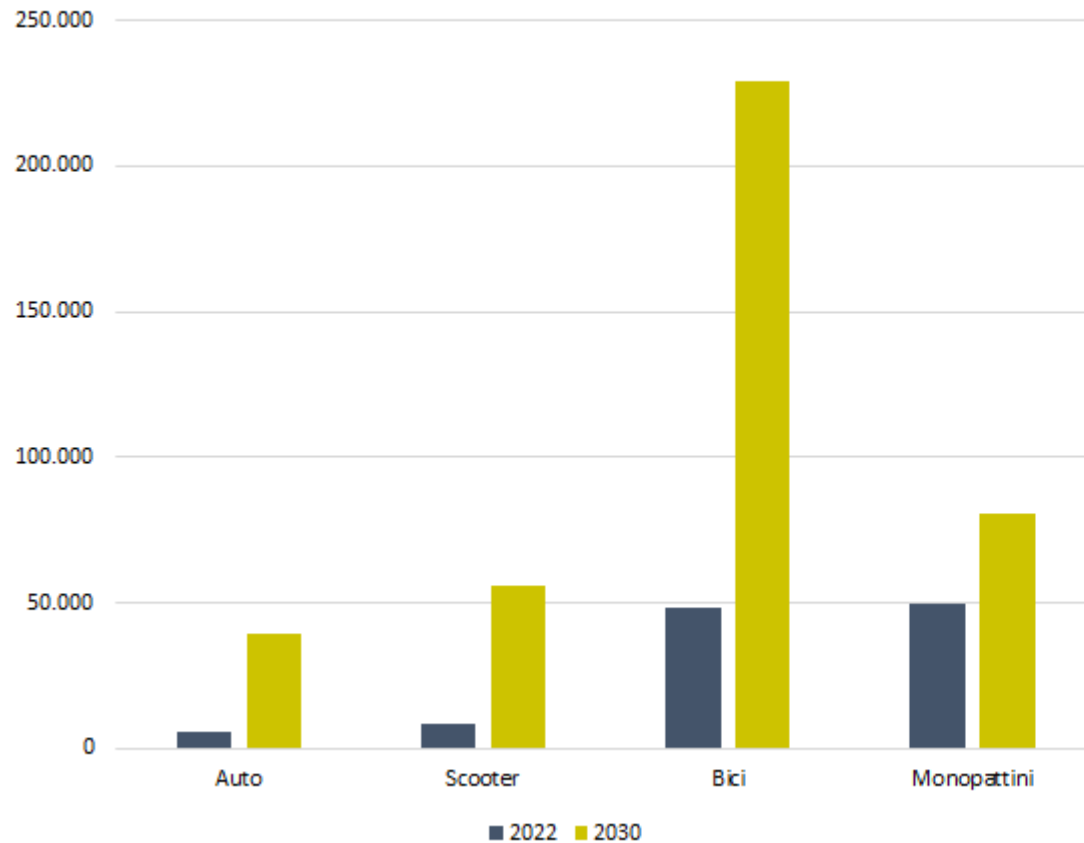
Le scelte: shift verso la mobilità condivisa

- **SHIFT** - Verso Mobilità Attiva e Condivisa (Ventaglio). La colonna vertebrale della mobilità condivisa è il trasporto di linea
- **MOBILITÀ URBANA:** Trasporto rapido di massa (Treno metropolitano, Metropolitana, tramvia, BRT) e autobus
- **DOMANDA:** -Share da 19,4% a 23,5% al 2030.
- **OFFERTA/1** - 289 miliardi di posti-km rispetto agli attuali 220 miliardi, un incremento di circa il 30%.
- **OFFERTA/2** - Questo incremento d'offerta si verificherebbe se l'offerta di TPL in tutte le aree urbane del Paese si allineasse a quello riscontrato oggi nelle città delle regioni settentrionali.
- **LOAD FACTOR TPL + 10%** (economie di scala, aumento della produttività/redditività)

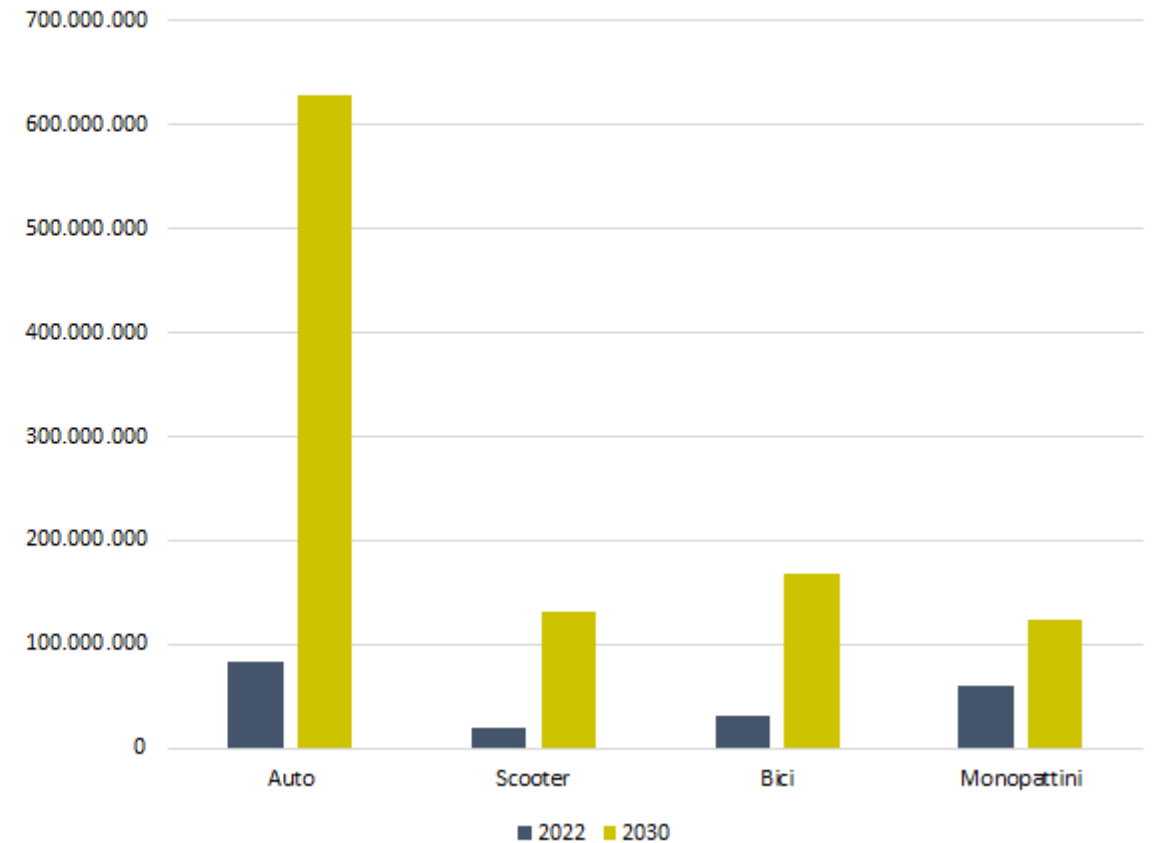


Le scelte: shift verso sharing mobility

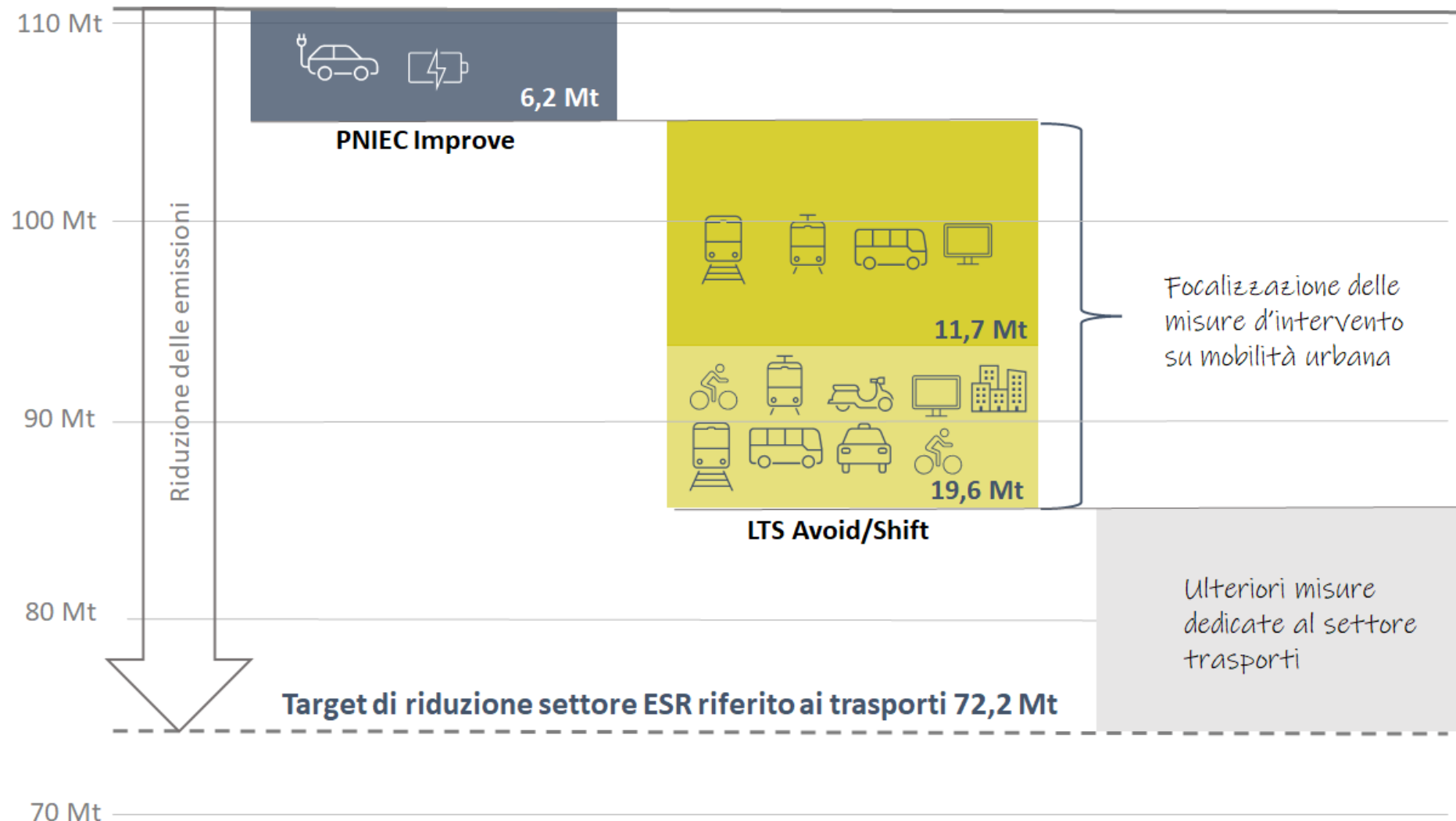
Flotta del vehiclesharing
Baseline vs. LessCARS 2030



Percorrenze del vehiclesharing
Baseline vs. LessCARS 2030



Risultati



Conclusioni

- **RILEVANZA** – Focus Mobilità automobilistica, elettrificazione e demotorizzazione = riduzione delle emissioni dei trasporti 25,8 Mt, 71% della riduzione necessaria per raggiungere il target dell'intero settore trasporti al 2030.
- **MOBILITÀ URBANA** – Maggiori potenziali, maggiori opportunità. NOVITÀ: Approccio rafforzato della Commissione/Riforma della Direttiva TEN/50 città nodo in Italia
- **CAPACITÀ** -Necessario innalzare il livello di offerta relativo della mobilità attiva e condivisa. Per il TP 30% di posti-km in più rispetto a quelli disponibili oggi.
- **DECARBONIZZAZIONE > COESIONE > INCLUSIONE**
- **VENTAGLIO** Intermodalità, multimodalità, complementarità, integrazione...
- **SERVIZIO PUBBLICO/1**: da strumento per garantire l'accessibilità universale, a strumento essenziale per promuovere una JUST TRANSITION verso gli obiettivi di sostenibilità.
- **SERVIZIO PUBBLICO/2** - Interesse generale da perseguire, senza preclusioni sulle soluzioni di mobilità da impiegare né sugli strumenti di regolazione e compensazione per garantire la sostenibilità economica.
- **PUSH/UVAR** - Misure di pricing, regolazione e interventi spaziali (alla scala territoriale, urbana e dello spazio stradale).
- **BACKCASTING / FORECASTING** : il concept LessCARS.
- **Less cars** - Riduzione del numero delle auto/percorrenze veicolare legato a politiche e misure di mobilità sostenibile ma anche modifiche comportamenti e stili di vita, tendenze strutturali estrapolabili come tendenza di fondo anche per il futuro.

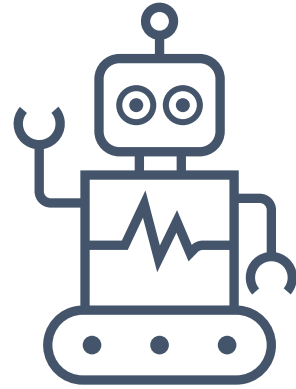
LessCARS



CONNECTED

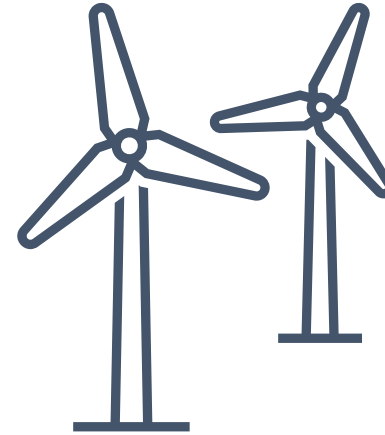
La connessione tra individui, tra oggetti, tra individui e oggetti permette l'interazione in forma del tutto originale tra domanda e offerta di mobilità.

Tutti i servizi di mobilità e trasporto in condivisione, dalle ferrovie ai monopattini in sharing, stanno guadagnando efficacia, tagliando sempre più su misura la propria offerta rispetto alle esigenze dei propri utenti.



AUTONOMOUS

Il campo d'applicazione della guida autonoma si estende anche ai veicoli stradali. Nel prossimo futuro le stesse auto personali si muoveranno attraverso un servizio di assistenza alla guida e all'esperienza di viaggio che potrebbe progressivamente ad annullare il confine tra mobilità individuale e mobilità come servizio.



RENEWABLE

La decarbonizzazione del settore dei trasporti è strettamente legata all'impiego di energia generata da fonti rinnovabili. Modalità di trasporto già elettrificate come le ferrovie, per esempio, acquisiscono un vantaggio tecnico-economico così come i veicoli leggeri, come le microcar, lo scooter elettrico, l'ebike o il monopattino.



SHARED

Nelle economie più avanzate al mondo si osserva un progressivo interesse, tanto nel settore delle imprese che nelle preferenze delle persone, nel muoversi tramite l'uso di un servizio di mobilità/trasporto rispetto all'uso del proprio veicolo. Le nuove tecnologie digitali permettono l'affermazione di nuovi servizi di mobilità realizzando un ventaglio di soluzioni di mobilità condivisa.

Grazie!

