

Pianificazione e Mobility Management

Rapporto tra numero di pagine dedicate al Mobility Management e numero di pagine totale della relazione generale del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile.

<u>Città Metro Bologna:</u>	<u>4 pag / 370 pag</u>	<u>1 %</u>
<u>Città Metro Firenze:</u>	<u>5 pag / 442 pag</u>	<u>1 %</u>
<u>Città Metro Roma:</u>	<u>3 pag / 227 pag</u>	<u>1 %</u>
<u>Città Metro Napoli:</u>	<u>1 pag / 315 pag</u>	<u>0 %</u>
<u>Città Metro Milano:</u>	<u>6 pag / 128 pag</u>	<u>4 %</u>



Realizzazione di CICLOSTAZIONI

Mobility Management Scolastico

Sito di Realizzazione: Istituto Giotto Ulivi (Borgo San Lorenzo, 50p), Calamandrei (Sesto Fiorentino, 50p), Vasari (Figline, 50p), Balducci (Pontassieve, 50p), Cecchi (Fucecchio, 50p), Brunelleschi (Empoli, 80p), Enriques (Castelfiorentino, 50p)

Collaudo della struttura: Giugno 2022

Costo realizzazione cad. : ca. 100'000€



La Città Metropolitana e i PSCL: Azioni già in essere

Azione di informazione, condivisione e coordinamento con aziende e comuni sugli attuali strumenti di mobilità sostenibile presenti sul territorio.

- È stato realizzato un WebGIS per la consultazione e l'aggiornamento della banca dati della rete ciclabile metropolitana;
- Per il primo impianto della banca dati sono stati raccolti e sistematizzati i dati forniti da alcuni enti – Comuni, Unioni, Regione;
- Attraverso la banca dati, aggiornata con i contributi dei Comuni, si intende supportare sia lo sviluppo che la gestione della rete ciclabile nelle diverse fasi (programmazione, progettazione, realizzazione, manutenzione), sia la fruizione da parte dell'utenza;
- Una volta validati, oltre che tramite web, i dati saranno fruibili dai Comuni anche attraverso le loro piattaforme GIS.
- https://ogcserver.cittametropolitana.fi.it/webgis/index.php/view/map/?repository=ciclabilicmfi&project=ciclabili_int

A. WEBGIS - Piste ciclabili

