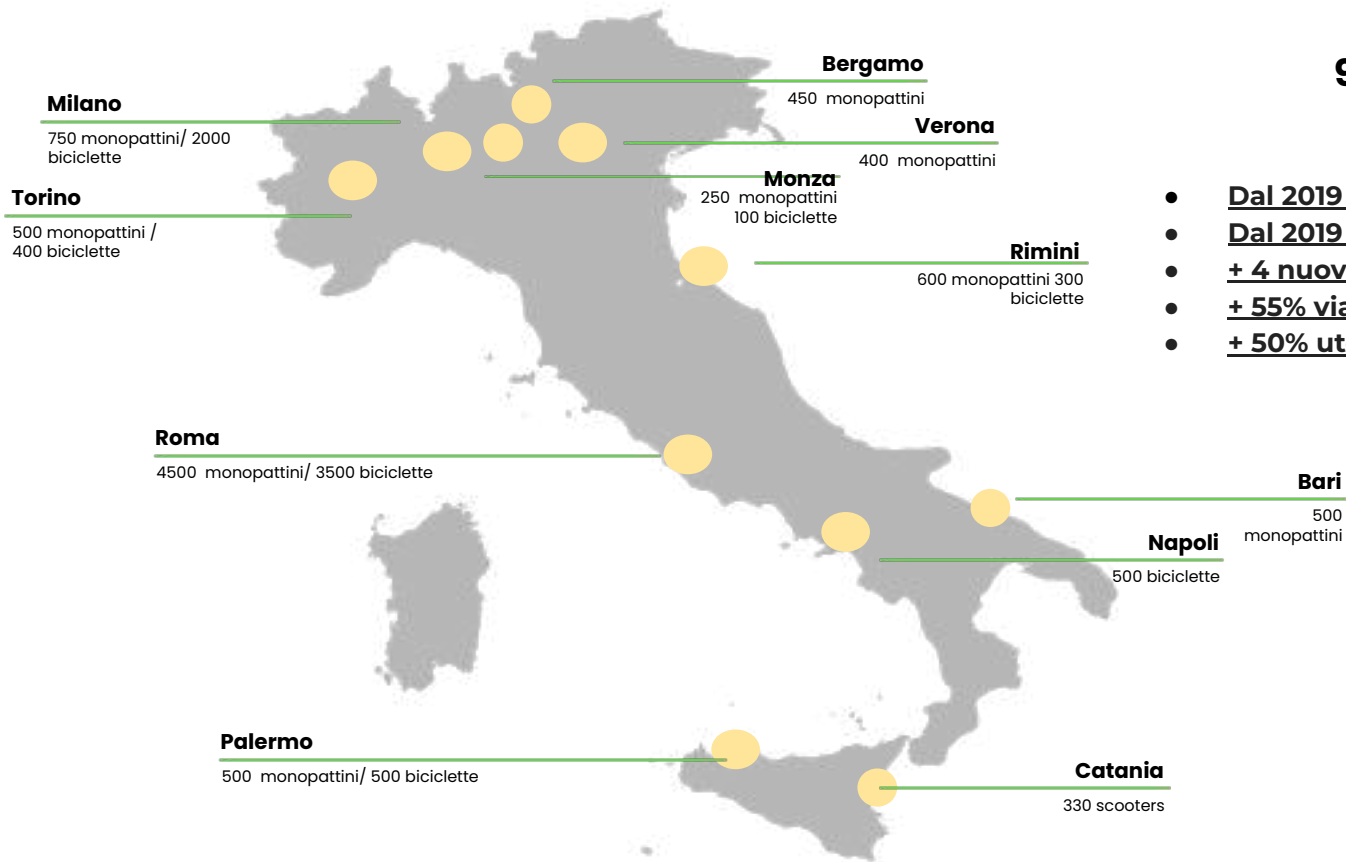




Come la micromobilità in sharing può migliorare l'accessibilità delle città

Lime in Italia



9000 monopattini
6500 biciclette

- **Dal 2019 oltre 22 milioni di viaggi**
- **Dal 2019 oltre 6 milioni di utenti**
- **+ 4 nuove città negli ultimi 12 mesi**
- **+ 55% viaggi YoY**
- **+ 50% utenti YoY**

Micromobilità e accessibilità

- **Roma**
 - 25% viaggi nelle aree più esterne (PGTU 3-4-5-6)
 - 30 % viaggi iniziano/terminano nei pressi di una fermata TPL
 - 75% utenti grazie a Lime ha trovato più facile utilizzo TPL
- **Milano**
 - 50 % viaggi nelle aree più esterne
 - 35 % viaggi iniziano/terminano nei pressi di una fermata TPL
 - 85% utenti grazie a Lime ha trovato più facile utilizzo TPL
- **Commuter al centro**
 - Abbonamenti (es. da lancio Roma)
 - Tariffe agevolate per utenti TPL
 - B2B e rapporto con Mobility Manager
 - Integrazioni MaaS (Parigi, Berlino, Roma e Milano)
- **Sicurezza**
 - 99,997% dei viaggi terminati senza incidenti
 - -23% incidenti nel 2022 rispetto al 2021



Lime per il decoro

Presente

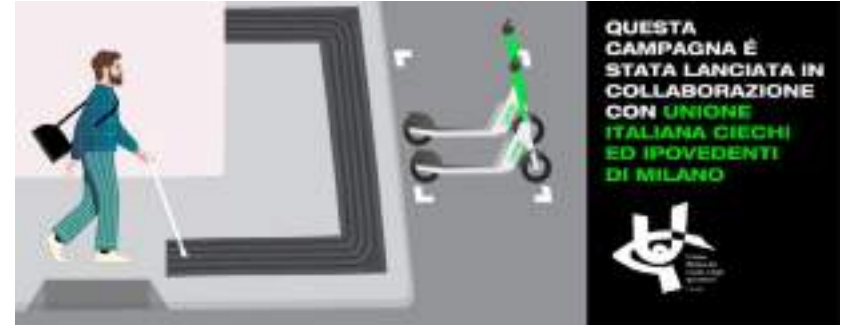
- Operatore leader nella gestione di città a parcheggio obbligatorio (+85 tra le quali Madrid, Chicago, Londra)
- Team dedicato alla revisione delle foto di fine corsa con sistema sanzionatorio progressivo (avviso, sanzione, sospensione, cancellazione)
- Team dedicato sul campo per il riposizionamento dei mezzi

2024

- Sviluppo di tecnologie AI per validazione automatica della foto di fine corsa
- Creazione automatica di incarichi di movimentazione dei mezzi

Lime al fianco degli utenti deboli

Campagna di sensibilizzazione verso i nostri utenti per un parcheggio corretto



Collaborazione costante a Roma e Milano con le sezioni locali dell'Unione Italiana Ciechi

Formazione di alto livello per i nostri utenti

- Ivan Basso è il nostro Ambassador per promuovere l'utilizzo in sicurezza dei nostri mezzi
- Supporto da parte della squadra di ciclismo professionista Eolo Kometa
- Eventi di formazione specifica nelle città italiane dove operiamo



Unico operatore a sviluppare in house i propri veicoli



- Manubrio inclinato
- Pedana più corta
- Triplo sistema frenante
- Pneumatici più grandi



- Batteria estraibile ed intercambiabile
- Pneumatici con camera d'aria
- Cestino ad alta capacità
- Cavalletto bilanciato per stabilità ottimale

Sostenibilità

- Design modulare
- 96% componenti riciclabili a fine vita
- 40% di materiale riciclato
- Second life e riuso batterie