



SUSTAINABLE
MOBILITY
THROUGH
MAAS

Carlotta Gasparini
Business Strategist 5T

5T LEADER IN MAAS FIELD

Siamo la prima società in-house ad aver sviluppato due pilot MaaS guidati dalla governance pubblica & ad aver vinto il bando MaaS4Italy a livello urbano e regionale

Siamo i leader del Gruppo di Lavoro # TTS4MaaS, un team incaricato da TTS Italia di esplorare i servizi MaaS in Italia

E non solo, siamo anche i coordinatori del MaaS Alliance Working Group Users&Rules

Position Paper

MaaS driving sustainability



The position paper realized in collaboration with



TECHNOLOGY
FOR A SUSTAINABLE
FUTURE
TSF





A BROAD ANALYSIS

Progetto Buoni Mobilità del Comune di Torino - un gran successo!

La libertà individuale va confrontata con quella collettiva
e con la sostenibilità

Diverse variabili si intersecano quando parliamo di MaaS

100 utenti che percorrono in 1 anno la media di 14km al giorno

A Torino circolano 260k macchine a benzina & 130k a gasolio
di cui solo Euro4 sono il 21% del totale



230k auto/ giorno
circolanti a Torino

18,1 kWh/km*pass_{av}
auto benzina e diesel_g

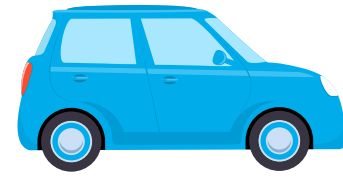
5,7 kWh/ km*pass
auto elettrica

1,8 kWh/ km*pass
bus GTT

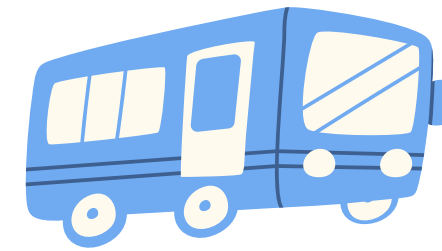
620 bus/ giorno
a Torino

Consumo di suolo

v*persona



10m²



0,2-02,25 m²



0,2 m²



0,12 m²

in 1 anno * 14km al giorno
65 utenti
produrrebbero
auto a benzina 62ton
CO2
auto a gasolio 54ton CO2

in 1 anno * 14km al giorno
65 utenti
hanno emesso
33ton CO2
grazie a viaggi
multimodali

46% di CO2

risparmiata

in 1 anno grazie a viaggi
multimodali tramite l'app
MaaS

IL MAAS RISOLVERÀ TUTTO?

PORTERÀ AD UNA MOBILITÀ MENO LEGATA
ALL'AUTO PRIVATA?

Crediamo sia un valido aiuto per ampliare
le nostre vedute e stimolare
il cambiamento verso nuove abitudini





LET'S TALK

carlotta.gasparini@5t.torino.it

+393451675388