

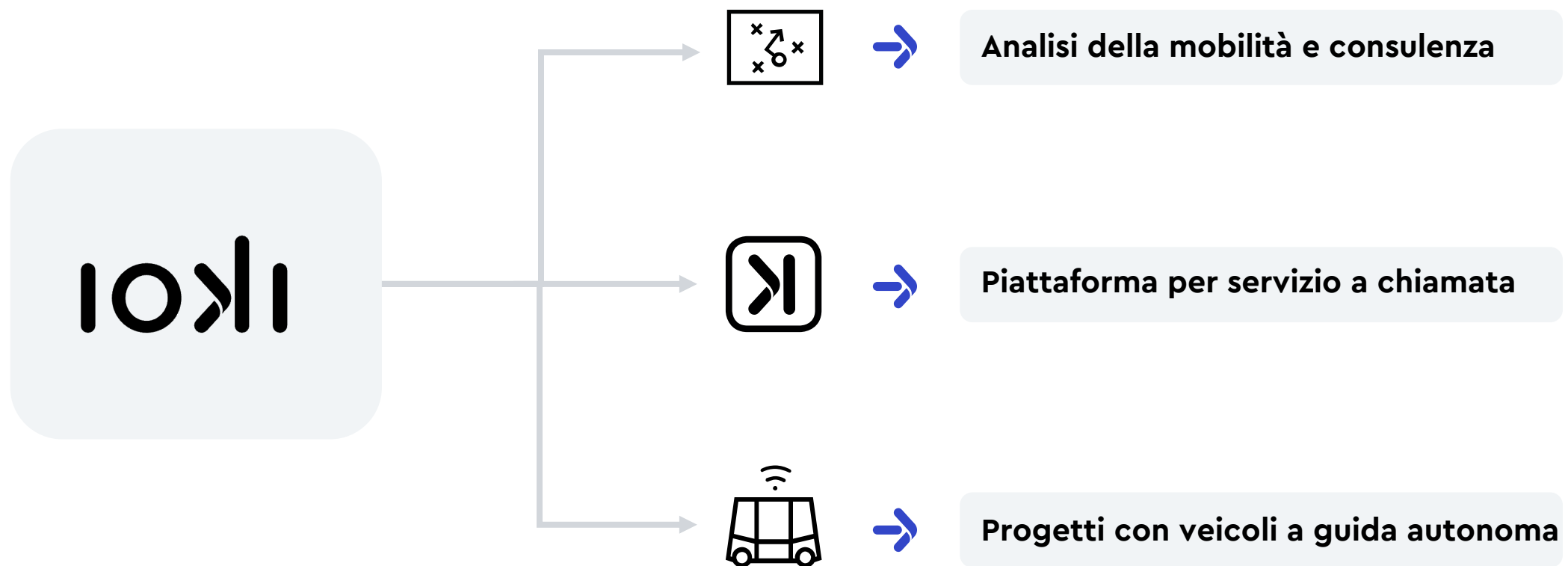


ioki: dai servizi DRT in centro Europa alle sperimentazioni in Italia

Conferenza Nazionale della Sharing Mobility

5. Ottobre 2023

Portiamo innovazione nel mercato con i nostri servizi di analisi della mobilità e piattaforma per servizio a chiamata



Più di 100 progetti sulle strade d'Europa

+ 90%

Trasporto pubblico integrato

10

Paesi

80+

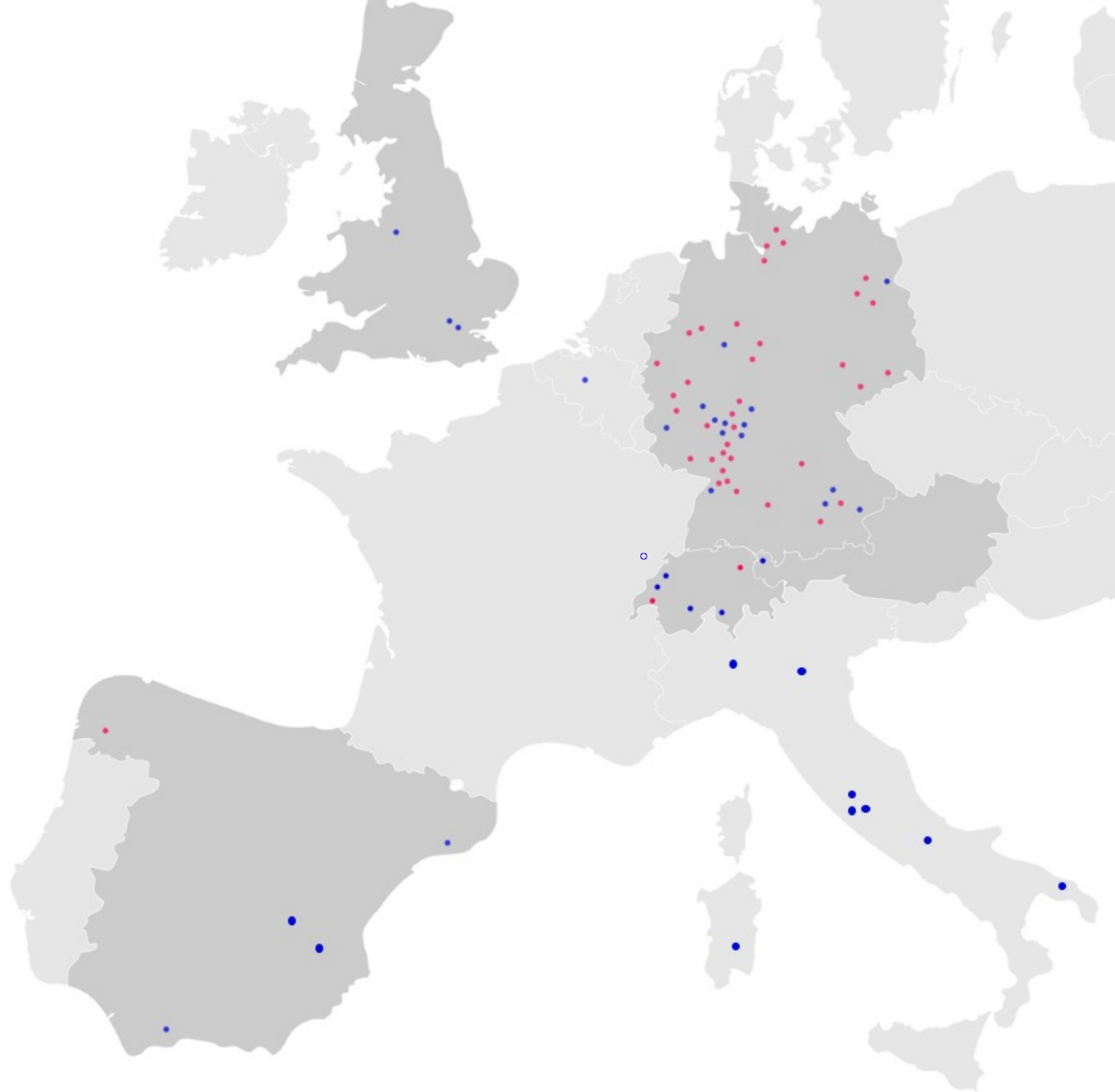
Progetti di Analisi della Mobilità

100+

Progetti - DRT

3M+

Numero Totale di Passeggeri



Ahrensburg, Henstedt-Ulzburg, Harburg, Brunsbek,
Quickborn-Heide / Germania

hvv hop



Arco di tempo del progetto: Luglio 2018 - oggi

Operatore: Verkehrsbetriebe Hamburg-Holstein (VHH)

Ambito del progetto:

- Precedentemente ioki Hamburg con le aree servite di Lurup/Osdorf e Billbrook
- Semplificazione dell'accesso al trasporto pubblico locale per le persone a mobilità ridotta
- Soppressione in caso di alternativa "migliore" con il trasporto pubblico locale
- Elevato numero di metodi di pagamento diversi: integrazione tariffaria HVV, buoni, credito prepagato, abbonamenti settimanali, mensili e annuali

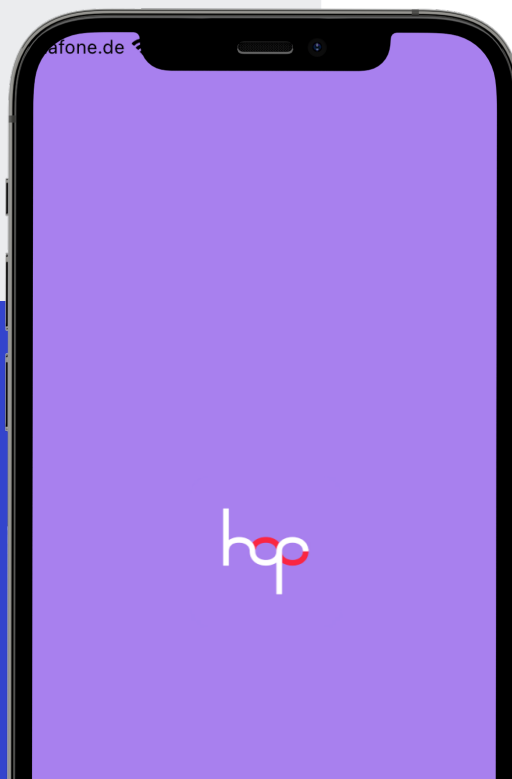
Cliente:

Verkehrsbetriebe Hamburg-Holstein
(VHH)

Contatto:

Contatto su richiesta

<https://vhhbus.de/hop/>



Passeggeri al mese:

In media 12.500 (totale)



Numero di fermate:

Variazione in base all'area servita (fino a 450)



Numero di veicoli:

Ca. 40 veicoli ibridi



Orari di servizio:

In parte dalle 04:30 alle 00:30
In parte 24 ore su 24, 7 giorni su 7



Tripologia di servizio:

Da fermata a punto indicato
Da punto indicato a fermata



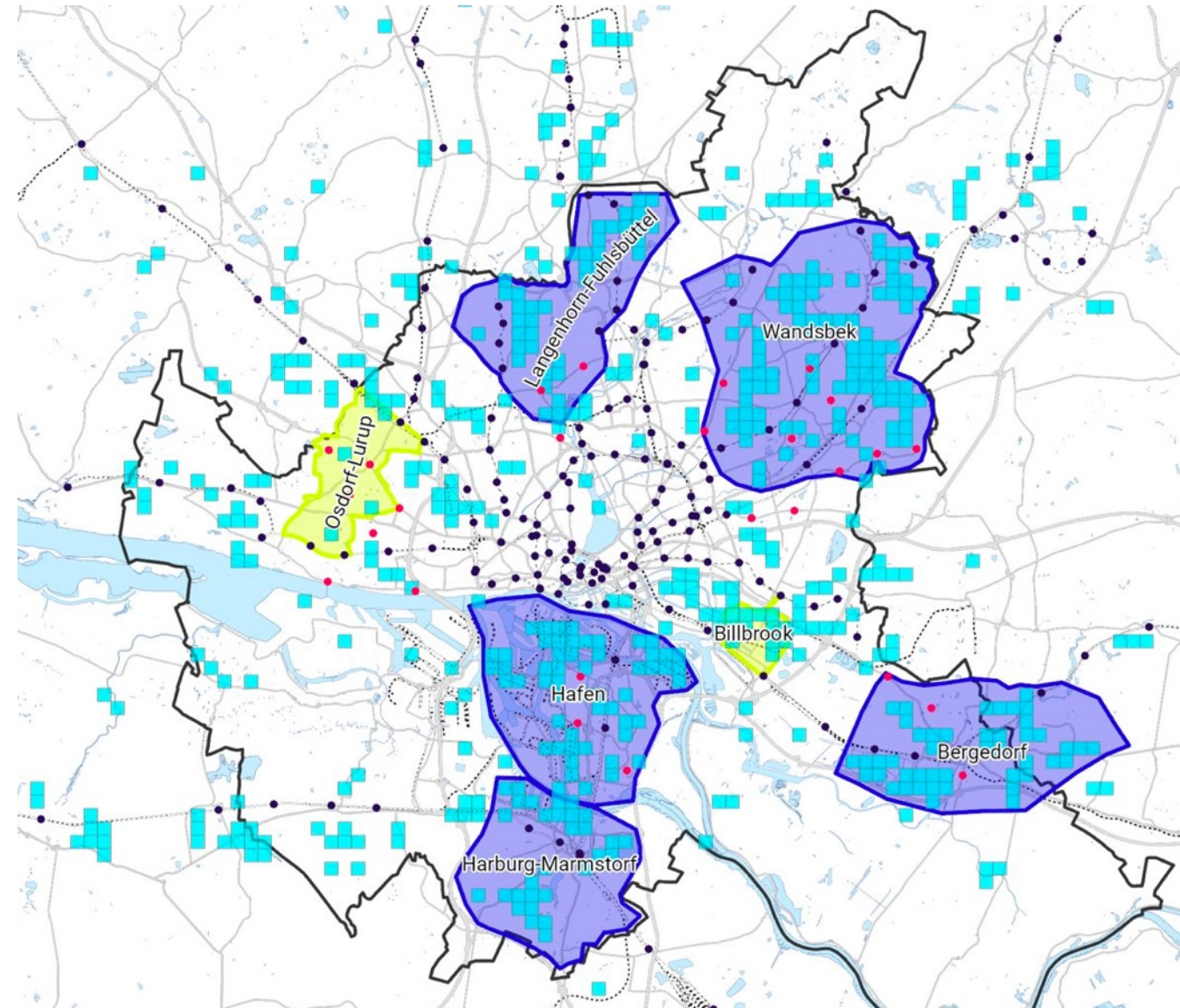
Modello di prezzo:

Biglietto di trasporto pubblico +
supplemento comfort di 1,00 o
2,00 euro

ioki Amburgo in collaborazione con VHH

Esempio di progetto "trasporto pubblico integrato Amburgo 2030"

- Obiettivo: Progettare una rete del futuro (politica, efficienza economica, ambiente)
- Lavoro preliminare: Mappatura microscopica di oltre 10 milioni di percorsi in tutta HVV, individuazione di aree di servizio on-demand idonee, simulazione operativa per diversi scenari
- Presentazione rete target 2030, trasparenza su possibili gap/deficit
- Ulteriori suggerimenti di ottimizzazione attraverso l'utilizzo di offerte on demand (vedi figura)
- Traffico di linea vs. on demand: definizione di linee guida (dichiarazioni generiche) sulla forma operativa ottimale con fatti e cifre di due aree
- Periodo di esecuzione: ottobre 2019



I numeri di Ahrensburg a luglio 2023

16,963

Richieste

5,110

Corse effettuate

24,000

Km percorsi

Circa
5828

Passeggeri

94,7%

Offerte fatte agli utenti

E in Italia?

Osservazioni dal mercato nel corso del 2023

Le parole chiave



Innovazione

Maggiore interesse nel tema servizi a chiamata e desiderio di innovare parte dei propri servizi



Applicazione

Applicazione dei primi progetti in diversi ambiti (aree rurali e suburbane, ma anche B2B)



Ottimizzazione

Ricerca su come ampliare (aree, veicoli) le sperimentazioni e renderle scalabili

Più di 100 progetti sulle strade d'Europa

+ 90%

Trasporto pubblico integrato

10

Paesi

80+

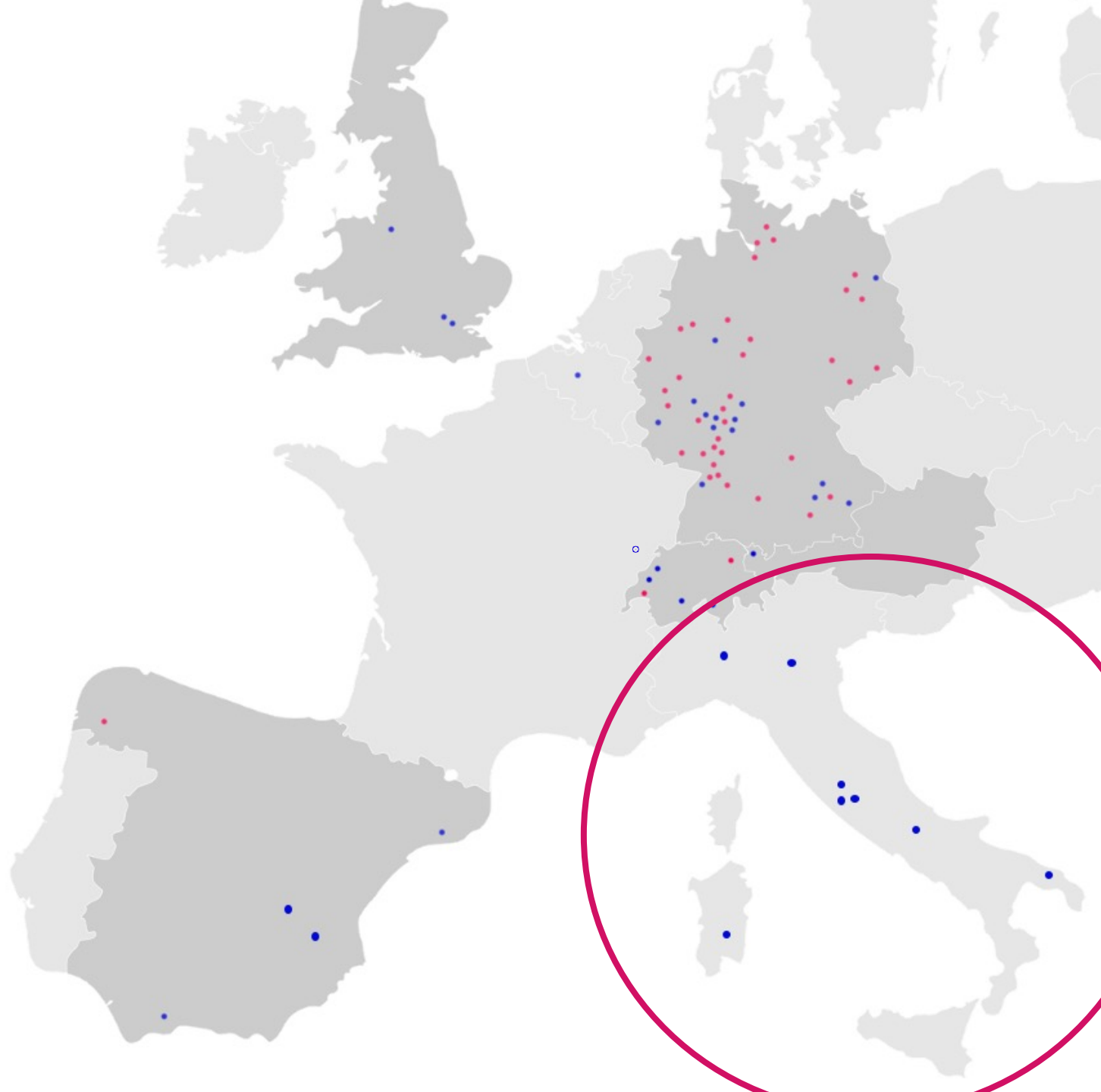
Progetti di Analisi della Mobilità

100+

Progetti - DRT

3M+

Numero Totale di Passeggeri



Nel corso del 2022 abbiamo stretto le prime partnerships sul territorio italiano tra cui Enel X Global Retail, Arriva Italia e Cotral



Cotral

Con Cotral abbiamo lanciato un progetto di servizio a chiamata per due zone Rurali: una Rieti e una in Val Comino



Enel X Global Retail

Enel X ha deciso di innovare il trasporto dei propri dipendenti con uno Shuttle aziendale



Arriva Italia

Con Arriva Italia sperimenteremo il servizio a chiamata misto per la città di Cremona



STP Brindisi

Con STP Brindisi stiamo sviluppando un servizio a chiamata per il comune di Francavilla Fontana. Il primo servizio a chiamata in Puglia



Sati Campobasso

Sviluppo di un servizio a chiamata per la città di Campobasso. Primo servizio a chiamata in Molise

Grazie!

Contatti:

Ginevra Mutti: ginevra.mutti@ioki.com / +49 170-3696102
Manuel Manzoni : manuel.manzoni@ioki.com / +49 152 37574153