

## L'analisi sull'incidentalità dei veicoli della micromobilità condivisa

Luca Refrigeri  
Osservatorio Nazionale sharing mobility

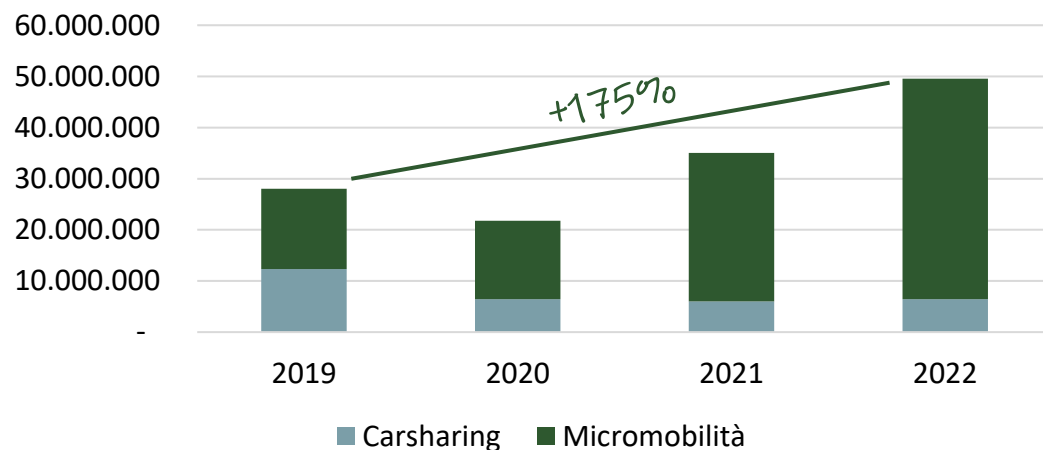
*Conferenza nazionale sulla sharing mobility*  
Roma, 5 ottobre 2023

# 7° RAPPORTO NAZIONALE SULLA SHARING MOBILITY

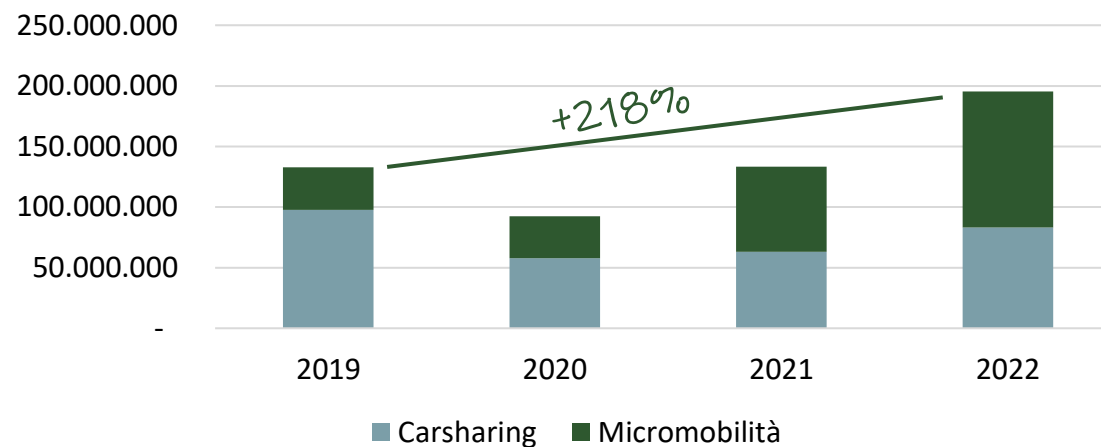
2023

# La domanda di micromobilità in sharing

**Noleggi complessivi ripartiti tra servizi di micromobilità e carsharing**



**Percorrenze totali ripartite tra servizi di micromobilità e carsharing**



**Noleggi micromobilità 2021 -> 29 milioni**  
**Noleggi micromobilità 2022 -> 43 milioni (+49%)**

87% del totale

**Km micromobilità 2021 -> 70 milioni**  
**Km micromobilità 2022 -> 112 milioni (+60%)**

57% del totale

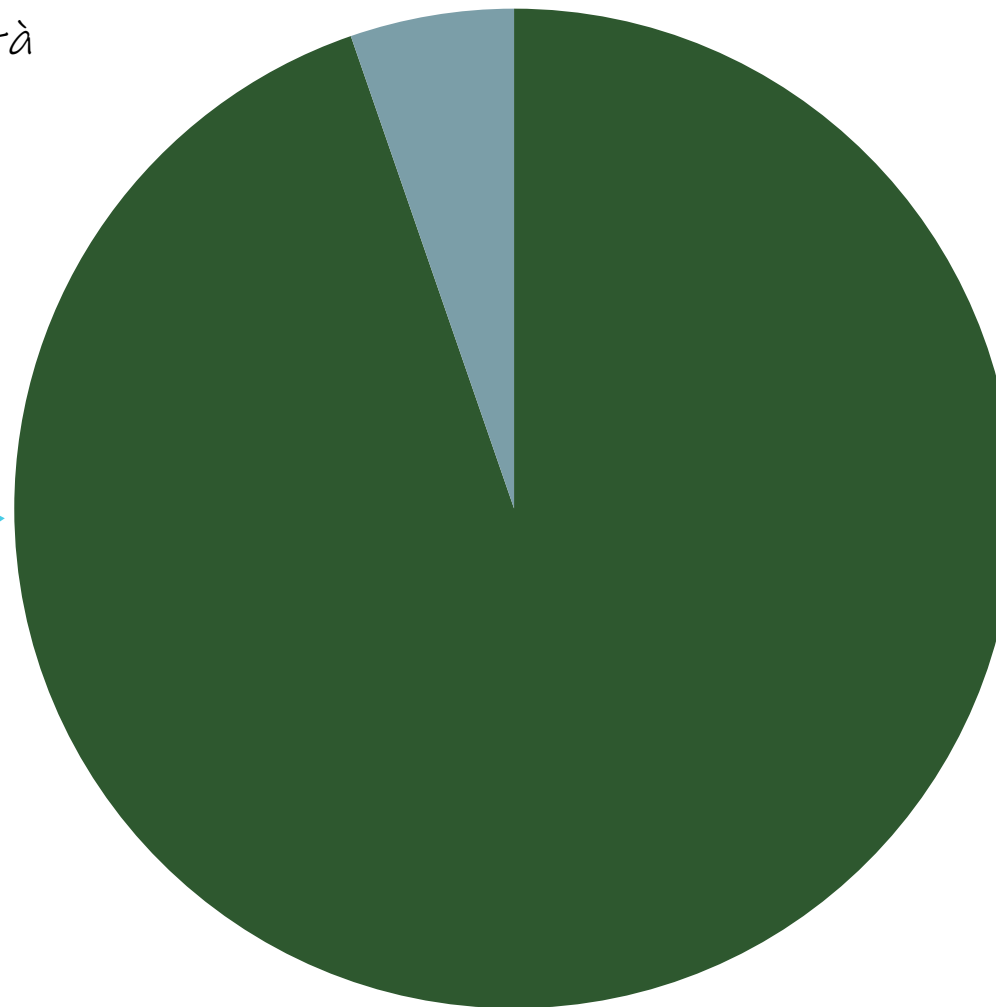
■ Carsharing ■ Micromobilità

2016  
16 mila veicoli

58% 95%

Percentuale di veicoli di micromobilità

2022



113 mila veicoli

# Come è stata effettuata la rilevazione

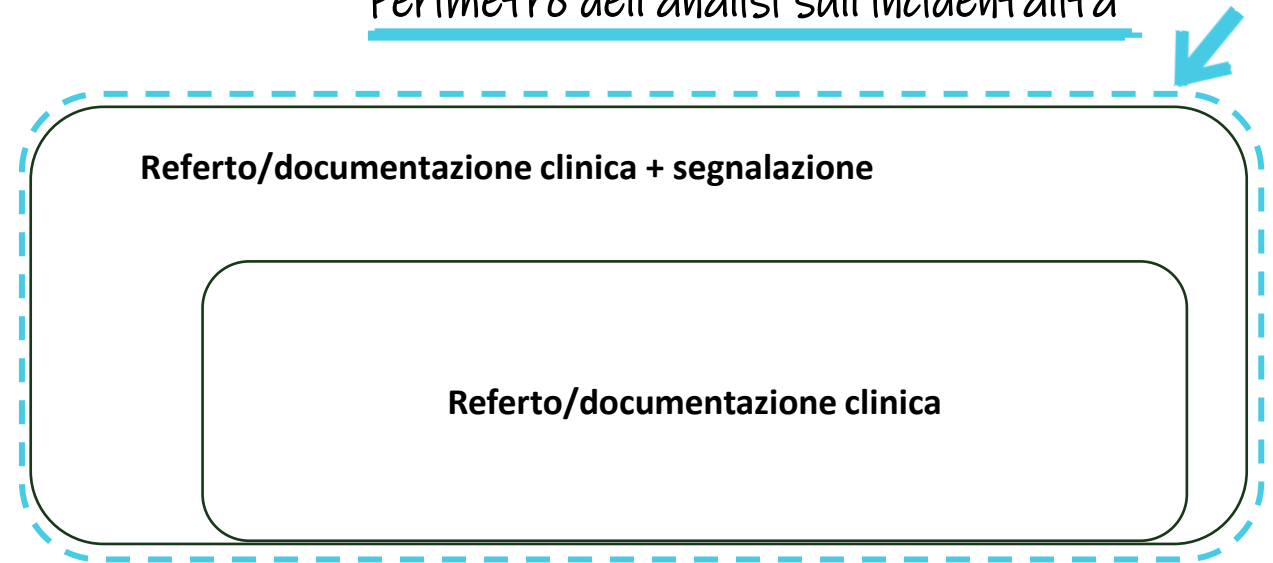
ISTAT: *La rilevazione riguarda gli incidenti stradali verificatisi nell'arco di un anno solare sull'intero territorio nazionale, verbalizzati da un'autorità di polizia. L'incidente stradale viene definito come "quell'evento in cui è coinvolto almeno un veicolo sulla rete stradale, verificatosi nelle vie o piazze aperte alla circolazione, che comporti lesioni a persone (morti entro 30 giorni e/o feriti)" - (Convenzione di Vienna del 1968, Unece, Itf, Eurostat). (...) A rispondere alla rilevazione sono Polizia stradale, Carabinieri, Polizia provinciale, Polizia locale e altri organi di rilevazione, come Guardia di finanza e agenti di pubblica sicurezza. (<https://www.istat.it/it/archivio/4609>)*

- Rilevazione tramite referto/documentazione clinica;
- Rilevazione tramite segnalazioni: vengono registrati gli incidenti descritti al punto precedente e anche gli incidenti segnalati dagli utenti tramite canali di comunicazione quali servizio clienti, app mobile, etc. anche in assenza di documentazione che attesti l'avvenuta lesione.

# Come è stata effettuata la rilevazione - II

	REFERTO/DOCUMENTAZIONE CLINICA	REFERTO/DOCUMENTAZIONE CLINICA + SEGNALAZIONI
Operatore 1		x
Operatore 2	x	
Operatore 3		x
Operatore 4	x	
Operatore 5		x
Operatore 6		x
Operatore 7	x	
Operatore 8	x	
Operatore 9	x	
Operatore 10		x
Operatore 11	x	
Operatore 12	x	

Perimetro dell'analisi sull'incidentalità

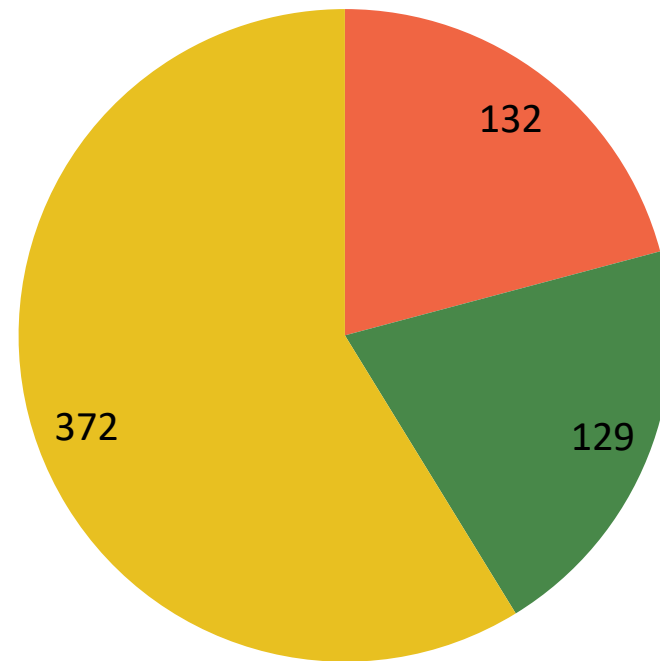


## RAPPRESENTATIVITÀ DEL CAMPIONE

- 73% dei noleggi
- 83% delle percorrenze totali.

# Incidentalità dei servizi di micromobilità nel 2022

Numero di incidenti nei servizi di micromobilità in sharing 2022



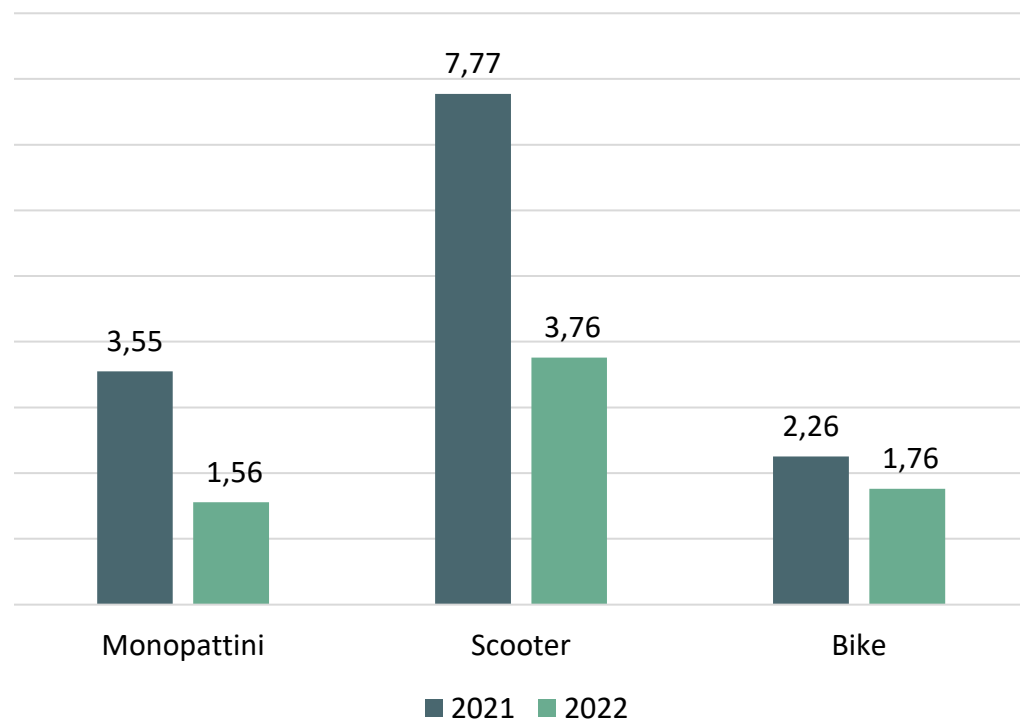
■ Scooter ■ Bike ■ Monopattini

- 633 incidenti totali
- 0,4% del totale degli incidenti in Italia nel 2022 -> 165.889 (ISTAT)

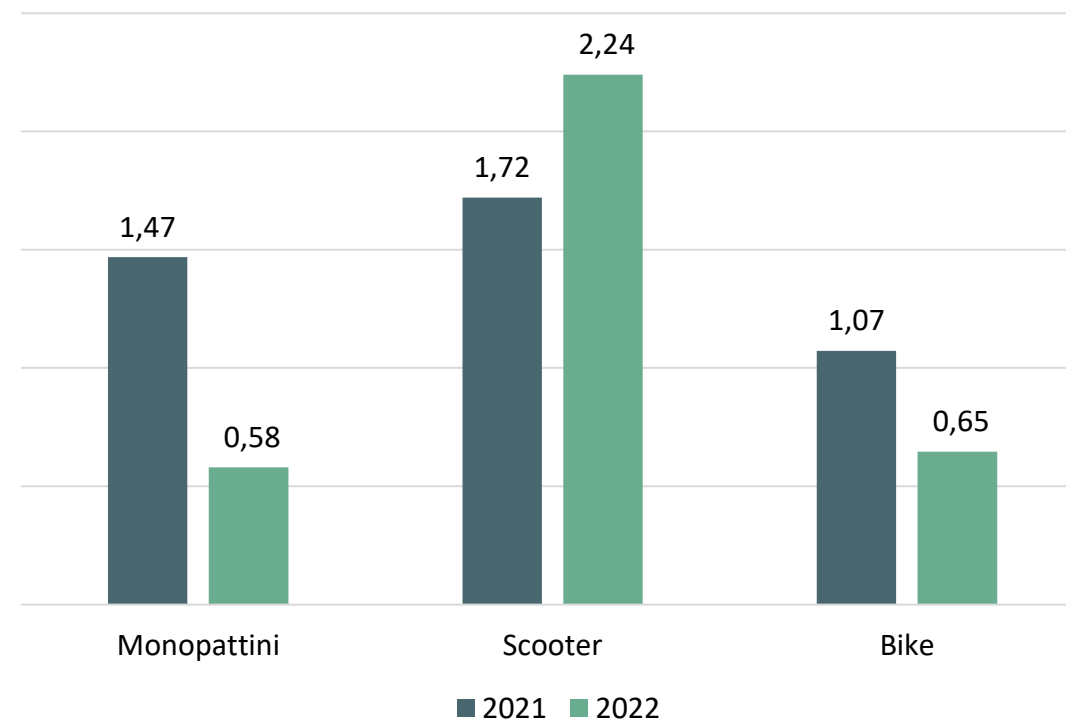
# Incidentalità dei servizi di micromobilità nel 2022

In continuità con il precedente Rapporto nazionale, i due principali indicatori che analizzano il fenomeno dell'incidentalità nella micromobilità in sharing mettono in relazione, per ciascuna tipologia di veicolo, il numero di incidenti registrati e l'effettivo utilizzo dei mezzi da parte degli utenti.

### Incidenti per 100.000 noleggi

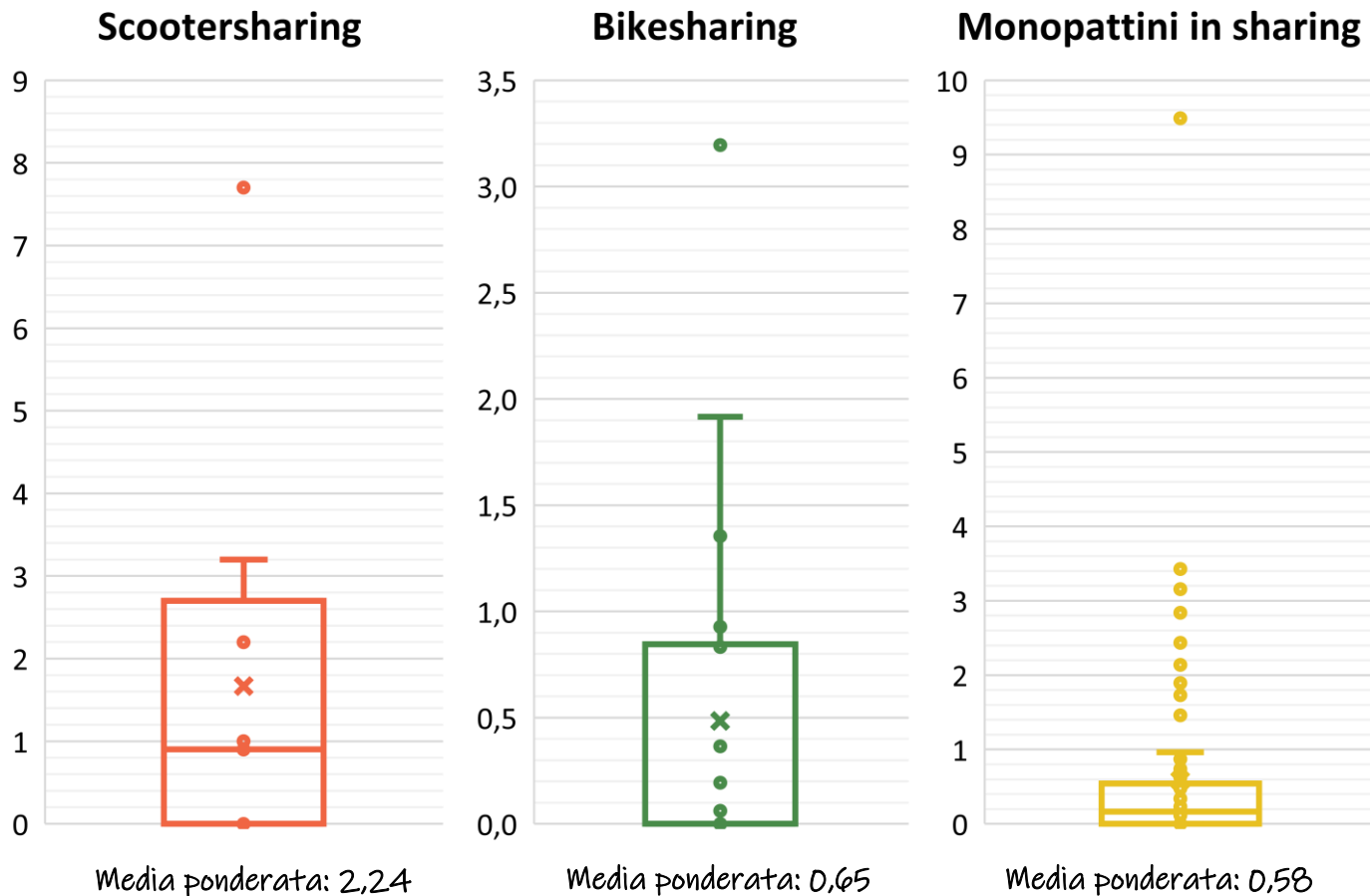


### Incidenti per 100.000 km



# Eterogeneità dei dati rilevati per i diversi servizi

Incidenti per 100.000 km



In questa e nella pagina di seguito proponiamo due *scattered boxplot* che descrivono graficamente la varianza dell'indicatore «incidenti ogni 100 mila km» e «incidenti ogni 100.000 spostamenti» calcolato per ciascun servizio. Rispetto al 2021 (vedi 6° Rapporto nazionale) è possibile osservare una riduzione della dispersione dei dati raccolti all'interno dei grafici, che è probabilmente riconducibile al consolidamento di servizi già esistenti all'interno delle città e un minor numero di nuovi servizi aperti nel 2022.

DEVIAZIONE STANDARD Incidenti x 100.000 km  
2022 vs 2021

Bike -65%  
Scooter -39%  
Monopattino -82%

**Nota metodologica:** nella figura a fianco ogni pallino corrisponde a un servizio in una città.



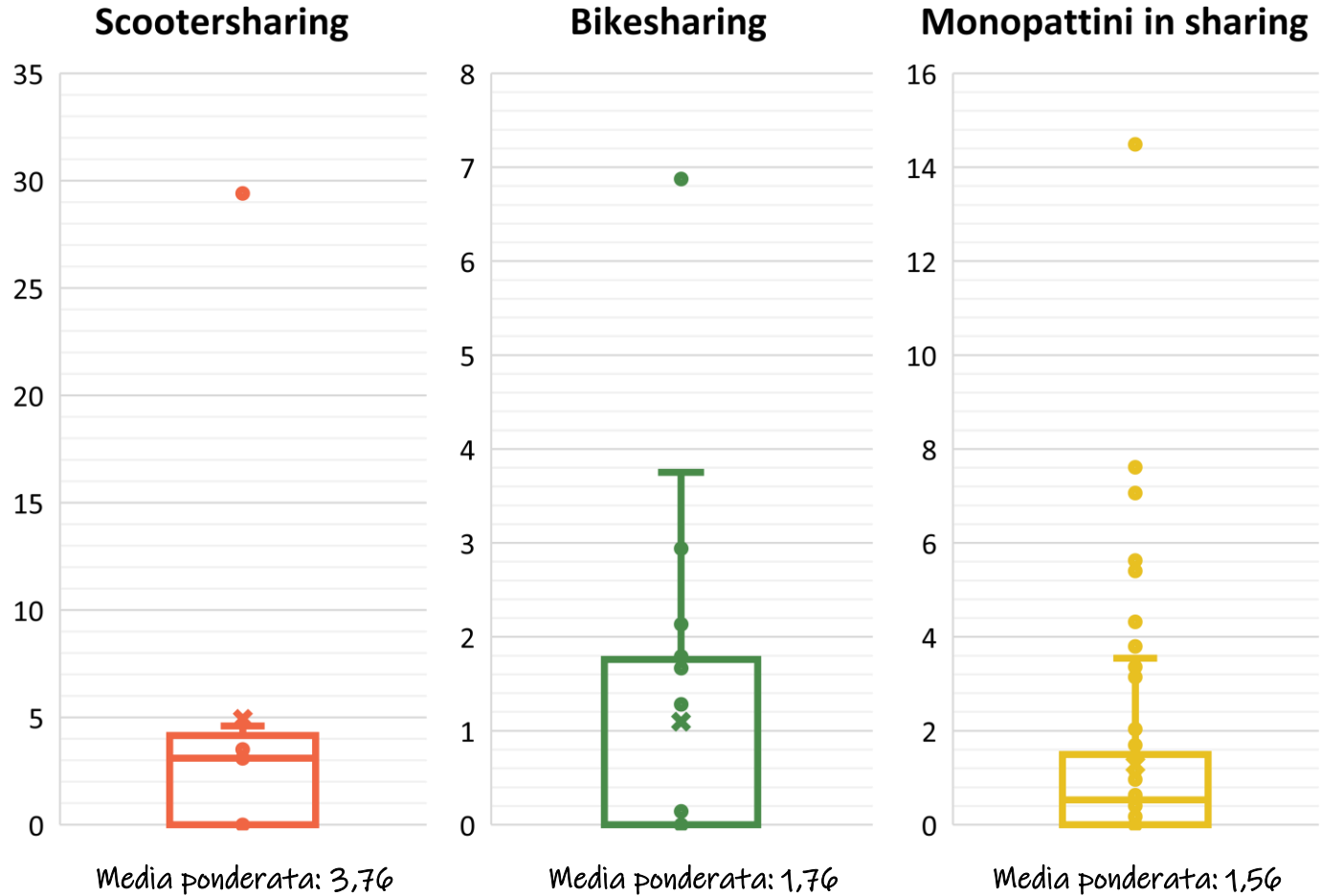
# Note:

## Incidenti per 100.000 noleggi

Eterogeneità dei dati rilevati per i diversi servizi

DEVIAZIONE STANDARD  
Incidenti x 100.000 noleggi  
2022 vs 2021

Bike -86%  
Scooter -26%  
Monopattino -42%



Grazie per l'attenzione!

Per info e domande:  
REFRIGERI@SUSDEF.IT