



DIREZIONE STRATEGIE E PIANIFICAZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE DI POLO

Strategie di Sviluppo Stazioni

Luigi Contestabile

Un approccio data-driven collaborativo per migliorare l'accessibilità delle stazioni ferroviarie

Sviluppo della sharing mobility
nel sistema ferroviario di RFI

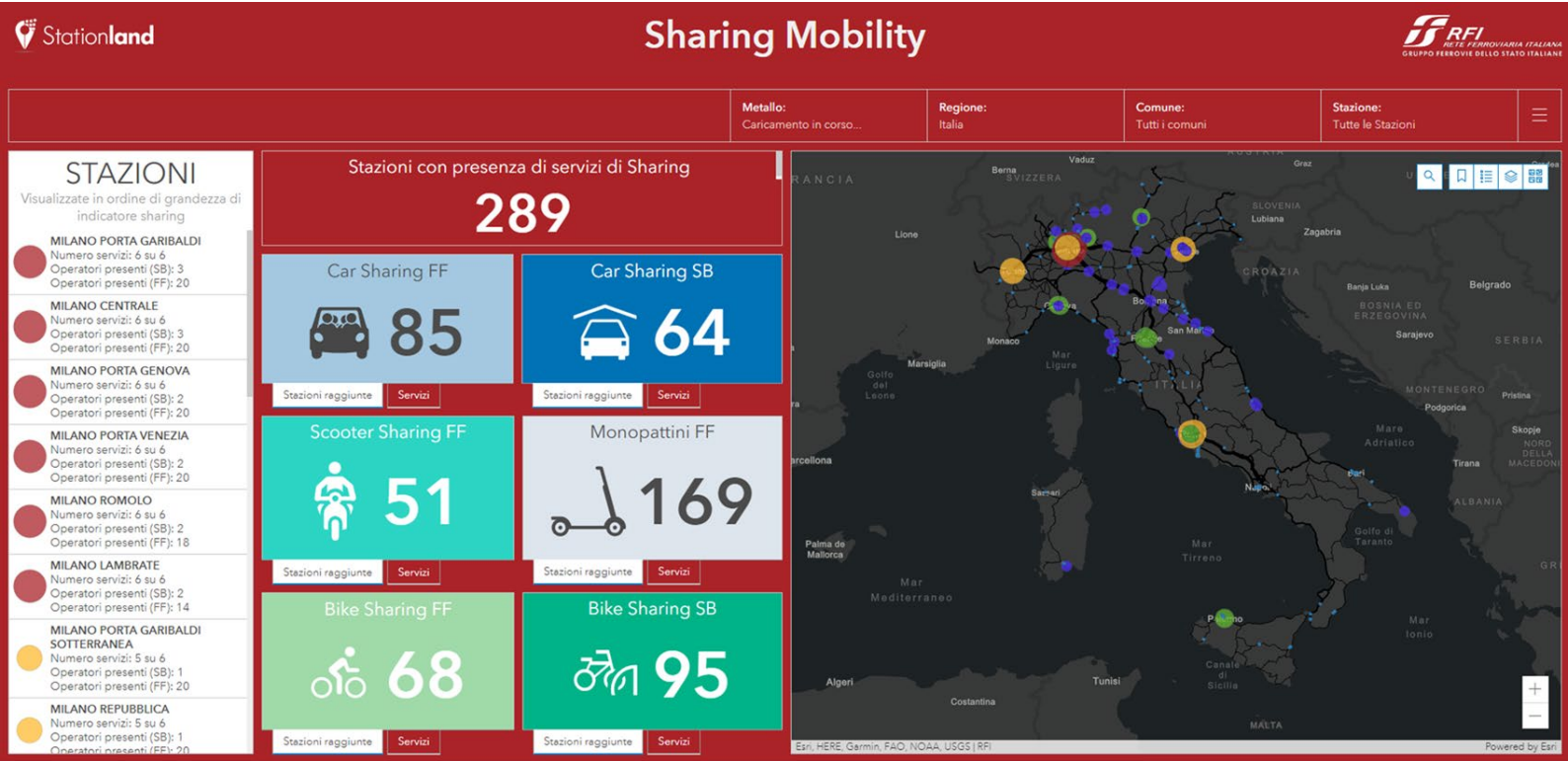
5 OTTOBRE 2023





- Centralità delle **stazioni** nella **pianificazione strategica** della **mobilità urbana** e dei **servizi di sharing**
- Definire **spazi**, opportunamente localizzati, dimensionati e segnalati, da dedicare all'uso esclusivo della **presa e rilascio** dei **veicoli condivisi**
- Restituire **spazio urbano di qualità** alle persone e alle città attraverso la promozione del **progressivo abbandono** dell'**auto privata**

Stato attuale della sharing mobility: StationLAND

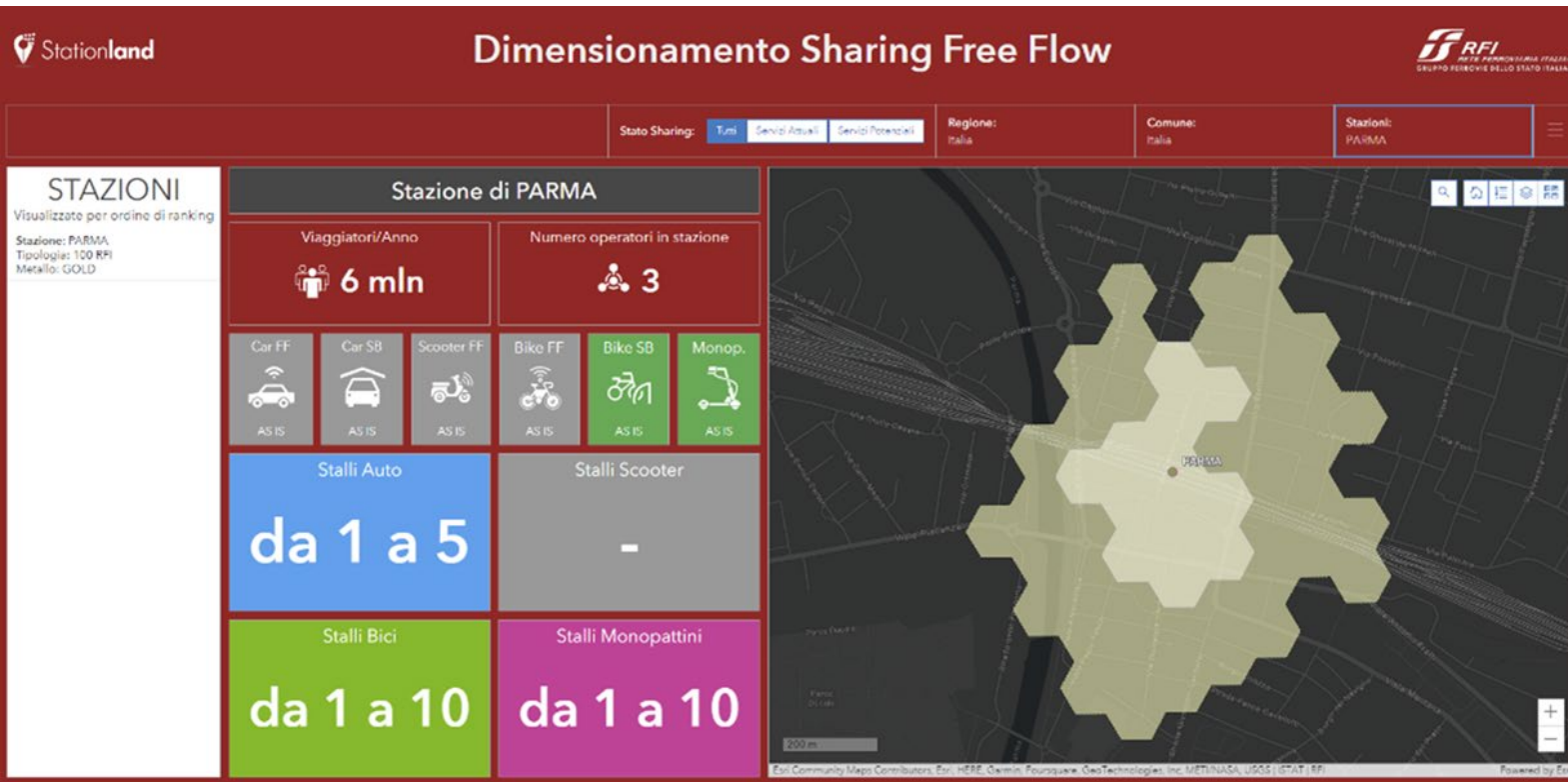


Presenza della sharing mobility nelle stazioni RFI in Italia per tipologia di servizio

- **StationLAND** è la piattaforma di location intelligence di RFI, sviluppata per individuare, comprendere ed interpretare le **relazioni tra le stazioni e il territorio** che le ospita ed indagarne i trend evolutivi.
- Uno dei principali filoni di sviluppo di StationLAND è legato alla mobilità sostenibile, in particolare sono **mappati i servizi** per la mobilità attiva, del trasporto pubblico locale, **della sharing mobility**, etc.



Un modello di dimensionamento



Esempio di dimensionamento dei servizi di sharing per la stazione ferroviaria RFI di Parma

- RFI, di concerto con l'OSM, ha sviluppato un **modello di dimensionamento** che fornisce indicazioni sul **numero degli stalli** per la presa/rilascio dei veicoli free flow in prossimità delle **stazioni ferroviarie**
- Necessario considerare **fattori a scala locale** per valutarne la reale esigenza



- Visualizzazione dati in **real time** attraverso **OPEN DATA**
- **Mappe di calore** con localizzazione dei punti caldi di presa e rilascio dei mezzi
- Distinzione del **dato per operatore e tipologia di mezzo** ed abilitazione temporale e **storicizzazione del dato**



Bolt

voi.



- Ingaggio **operatori di mercato** per condividere **obiettivi** e **vision** sulla mobilità condivisa
- Firma **NDA** per ottenere **dati affidabili dagli operatori**
- **Individuazione e dimensionamento aree sharing** anche attraverso dati qualitativamente e quantitativamente migliori:
 1. **Veicoli real-time**
 2. **Aree operative**
 3. **Flotta veicoli**



Progetto pilota RFI-TIER: Parma e Milano



- Progetto pilota per individuare **iter** per realizzare iniziative analoghe e **scalabili a livello nazionale**
- Realizzazione **spazi** presa e rilascio per bike/kick scooters in sharing **aperte a tutti gli operatori**, per restituire ordine, decoro urbano e sicurezza **su aree di RFI**
- **TIER** si impegna a realizzare i punti parcheggio attuando **iniziative di benefit** (es. sconti dedicati) ad utenti che parcheggiano nelle aree

Per **Parma** si attende l'approvazione formale da Infomobility (ok del Comune)

Su **Milano**, in attesa di disponibilità degli uffici tecnici, si sta procedendo analogamente per le stazioni di **Mi. Porta Genova** e **Mi. Lambrate**

Piano strategico sharing mobility



Con **DGR n.262 dell'11/05/2023 Regione Abruzzo** si impegna all'erogazione di circa **1,5-2 mln €** per far atterrare servizi di mobilità condivisa in prossimità delle stazioni RFI



Città Metropolitana di Palermo

Il progetto «*Interventi di infrastrutturazione delle stazioni ferroviarie per favorire la multimodalità ecosostenibile del trasporto urbano*» prevede la realizzazione di un sistema di **bike sharing** nella **Città Metropolitana di Palermo** per un valore economico del progetto di circa **2,4 mln €**

STRATEGIE DI SVILUPPO

- **Intese con istituzioni ed EE.LL.** per lo sviluppo della sharing mobility:
- **Protocollo di Intesa RFI-OSM** dal 2022: condivisione banche dati, informazioni, sviluppi architetture modellistiche
- Approccio partecipativo con **operatori**

• **TO BE CONTINUED...!**

