

Osservatorio Nazionale
SHARING MOBILITY 

**7° Conferenza della
Sharing Mobility**

**LESSCARS DRIVES
DECARBONIZATION**

Roma 5/9/2023 - Cassa Depositi e
Prestiti, Via Castelfidardo 1

Massimo Ciuffini



Demand Responsive Transit: il trasporto pubblico flessibile

Introduzione

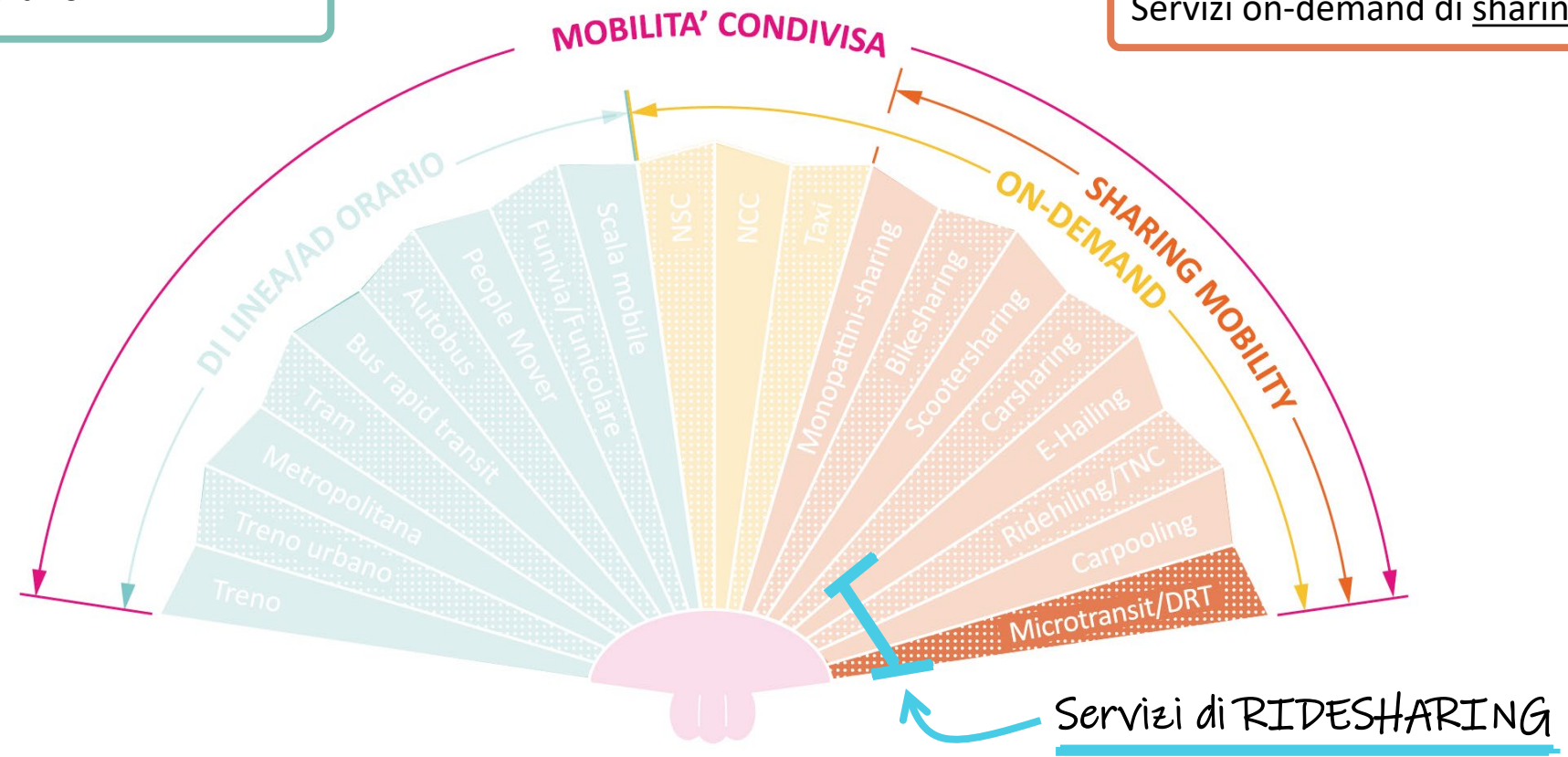


IL DRT nel ventaglio della mobilità condivisa

Mobilità condivisa «tradizionale»
Servizi di linea/orario

Mobilità condivisa «tradizionale»
Servizi on-demand

Mobilità condivisa «innovativa»
Servizi on-demand di sharing mobility



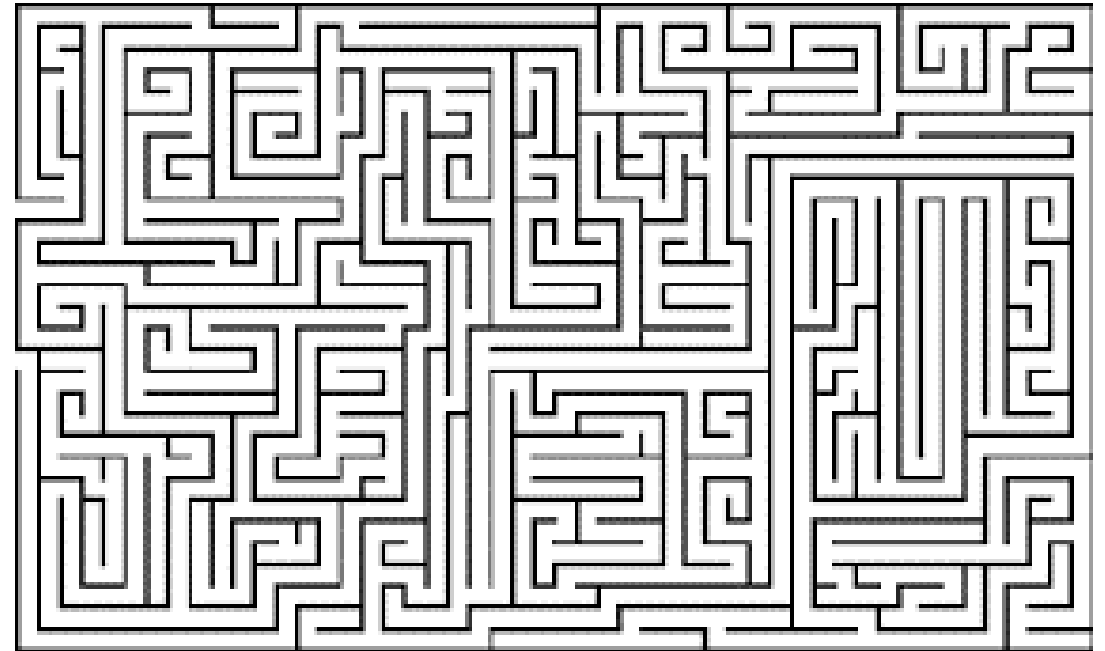
IL DRT: una creatura mitologica

- Non esiste una definizione condivisa e codificata di servizio di Demand Responsive Transit (DRT)
- Termini equivalenti: trasporto a chiamata, Dial-a-Ride, Microtransit, taxi collettivo, trasporto flessibile...
- Servizio di trasporto collocabile a metà tra servizi di linea e non di linea.
- Servizio di trasporto di linea viene effettuato a prescindere dalla domanda. Servizio non di linea, (taxi o NCC), la corsa viene effettuata solo nel caso in cui ci sia una richiesta.
- Taxi: obbligo di servizio. NCC no.
- DRT: risposta intermedia per combinare domanda di mobilità e offerta di trasporto in termini originali.



IL DRT: ricerca

- **PRIMO PASSO:** Ricerca Desk
- **SELEZIONE #1:** servizi attivati tra il 2018 e 2022 –
Presentazione LessCARS/Key ENERGY
31/05/2023
- **SELEZIONE #2:** solo servizi attivi al settembre
2023,
- **QUESTIONARIO:** inviato a operatori di trasporto e
piattaforme di DRT (componenti dell'OSM e non)
- **RISULTATI:** 7° Rapporto Nazionale
- **INQUADRAMENTO NORMATIVO** - Sintesi



DRT: servizi censiti al settembre 2023

29 servizi DRT (bus a chiamata che utilizzano piattaforme digitali) operativi a settembre 2023 in Italia.

Dei quali:

21 (72%) servizi attivi al NORD

5 (17%) al CENTRO

3 (11%) al SUD

18 (62%) operano in aree URBANE

2 (7%) in aree PERIURBANE

9 (31%) in aree EXTRAURBANE

Metodologia: i servizi di DRT e le relative informazioni presenti in questa analisi sono state raccolte incrociando i risultati di una ricerca desk e di un questionario inviato agli operatori dei servizi e/o agli operatori delle piattaforme digitali.

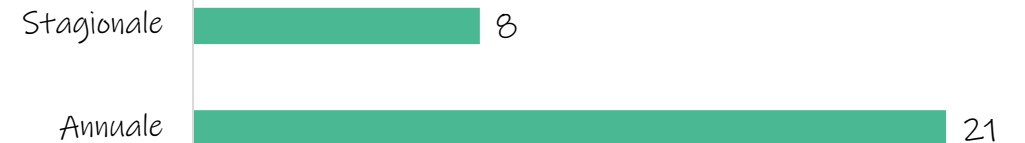
DRT : Distribuzione geografica e caratteristiche dei servizi



Veicoli utilizzati



Operatività del servizio

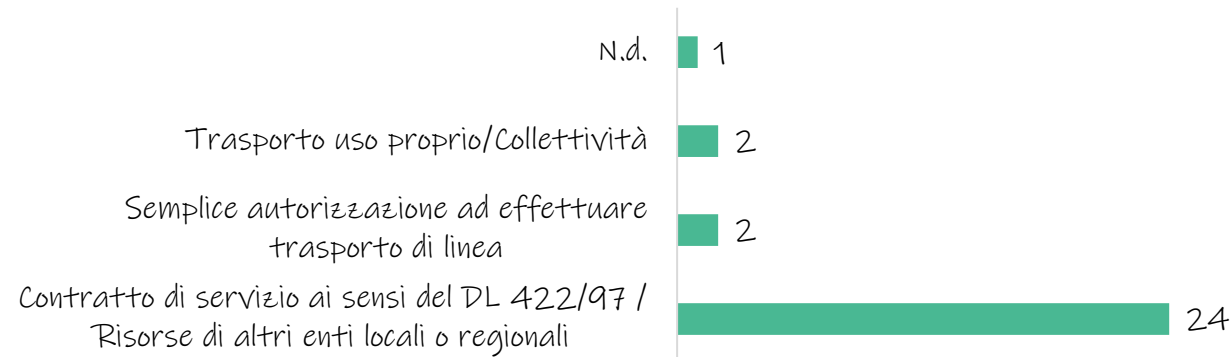


Tariffa



DRT: Distribuzione geografica e caratteristiche dei servizi

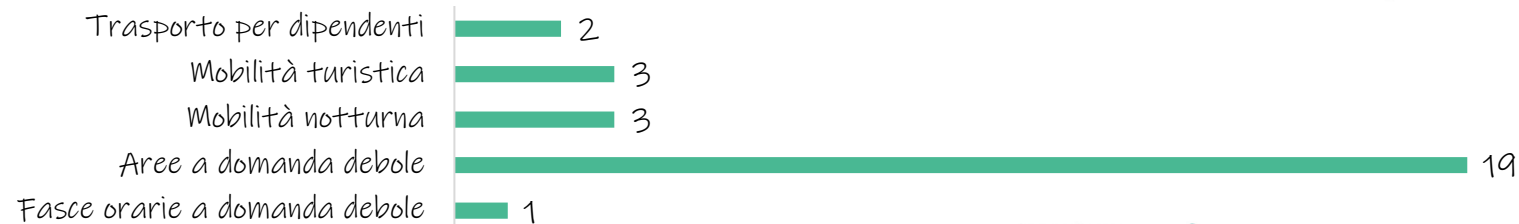
Contesto normativo



Flessibilità del servizio



Casi d'uso prevalente



DRT e ventaglio

- **VISIONE** Lidia Signor, Combined Mobility Senior Manager, UITP - International insights su on-demand mobility e DRT
- **PROSPETTIVA** Ignazio Vinci, Università di Palermo: mobilità pubblica e coesione territoriale nel sud Italia
- **ESPERIENZA #1** Ginevra Mutti, Sales and Business Development Manager, Ioki: dai servizi DRT in Centro Europa, alla sperimentazione in Italia
- **ESPERIENZA #2** Roberta Frisoni, Assessore Trasporti, Comune di Rimini: Il servizio di Shuttlemare a Rimini
- **DISCUSSIONE:** Giuseppe Amante (Città Metropolitana di Reggio Calabria), Gabriele De Giorgi (Uber), Ivana Paniccia (Autorità di Regolazione dei Trasporti), Emanuele Proia (Asstra)
- **DISCUSSIONE ALL-INCLUSIVE**

