

Osservatorio Nazionale  
**SHARING MOBILITY** 

**7° Conferenza della  
Sharing Mobility**

**LESSCARS DRIVES  
DECARBONIZATION**

Roma 5/9/2023 - Cassa Depositi e  
Prestiti, Via Castelfidardo 1

**Massimo Ciuffini**



# **Demand Responsive Transit: il trasporto pubblico flessibile**

## **Introduzione**

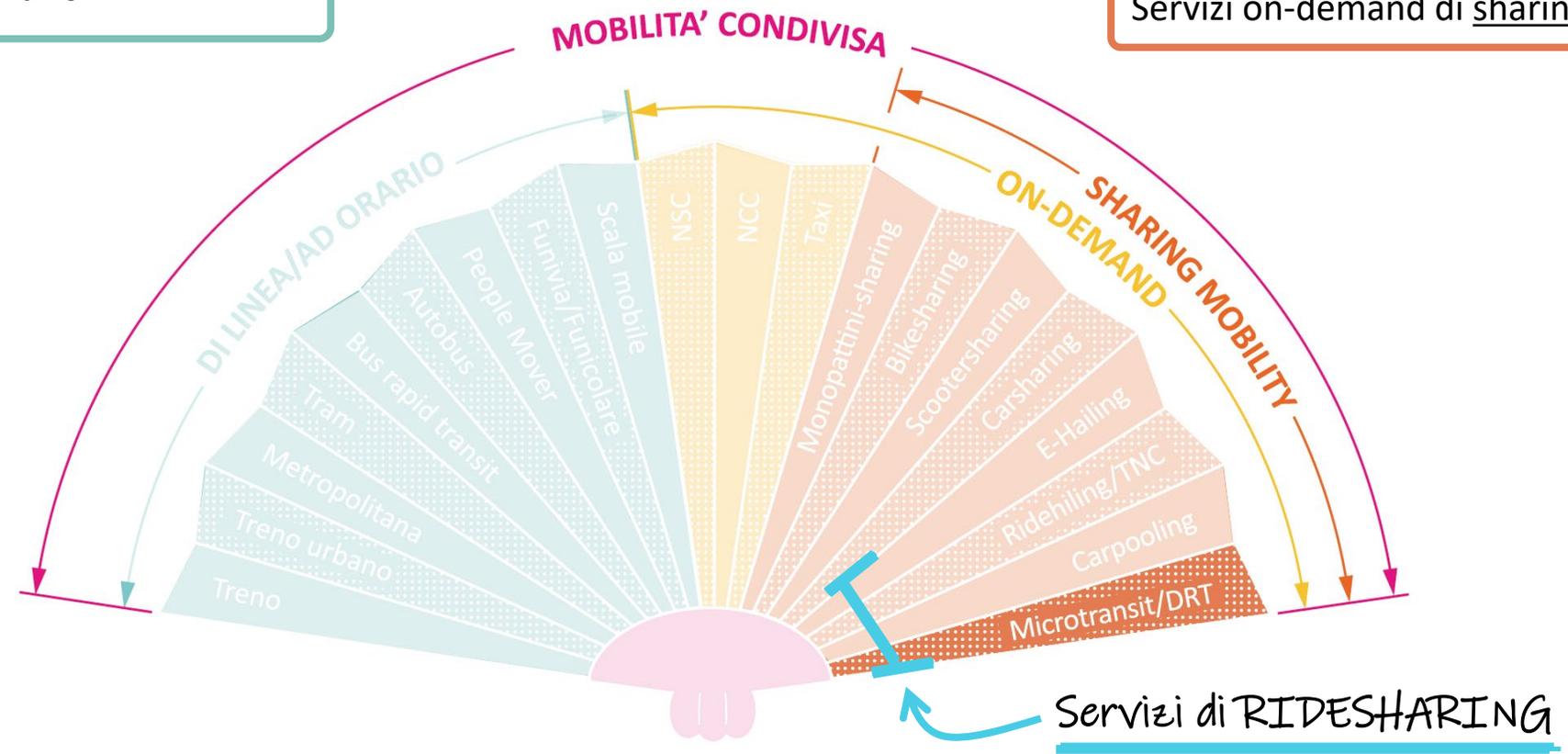


# IL DRT nel ventaglio della mobilità condivisa

**Mobilità condivisa «tradizionale»**  
Servizi di linea/orario

**Mobilità condivisa «tradizionale»**  
Servizi on-demand

**Mobilità condivisa «innovativa»**  
Servizi on-demand di sharing mobility



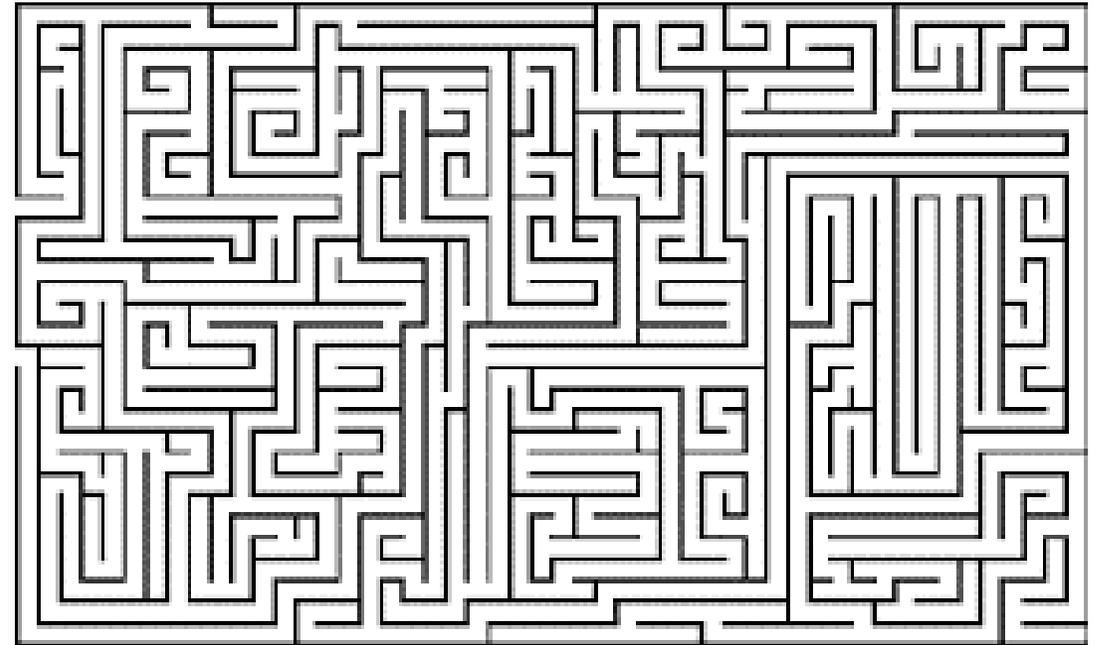
# IL DRT: una creatura mitologica

- Non esiste una definizione condivisa e codificata di servizio di Demand Responsive Transit (DRT)
- Termini equivalenti: trasporto a chiamata, Dial-a-Ride, Microtransit, taxi collettivo, trasporto flessibile...
- Servizio di trasporto collocabile a metà tra servizi di linea e non di linea.
- Servizio di trasporto di linea viene effettuato a prescindere dalla domanda. Servizio non di linea, (taxi o NCC), la corsa viene effettuata solo nel caso in cui ci sia una richiesta.
- Taxi: obbligo di servizio. NCC no.
- DRT: risposta intermedia per combinare domanda di mobilità e offerta di trasporto in termini originali.



# IL DRT: ricerca

- **PRIMO PASSO:** Ricerca Desk
- **SELEZIONE #1:** servizi attivati tra il 2018 e 2022 – Presentazione LessCARS/Key ENERGY 31/05/2023
- **SELEZIONE #2:** solo servizi attivi al settembre 2023,
- **QUESTIONARIO:** inviato a operatori di trasporto e piattaforme di DRT (componenti dell'OSM e non)
- **RISULTATI:** 7° Rapporto Nazionale
- **INQUADRAMENTO NORMATIVO** - Sintesi



# DRT: servizi censiti al settembre 2023

29 servizi DRT (bus a chiamata che utilizzano piattaforme digitali) operativi a settembre 2023 in Italia.

Dei quali:

21 (72%) servizi attivi al NORD

5 (17%) al CENTRO

3 (11%) al SUD

18 (62%) operano in aree URBANE

2 (7%) in aree PERIURBANE

9 (31%) in aree EXTRAURBANE

**Metodologia:** i servizi di DRT e le relative informazioni presenti in questa analisi sono state raccolte incrociando i risultati di una ricerca desk e di un questionario inviato agli operatori dei servizi e/o agli operatori delle piattaforme digitali.

# DRT : Distribuzione geografica e caratteristiche dei servizi



## Veicoli utilizzati



## Operatività del servizio

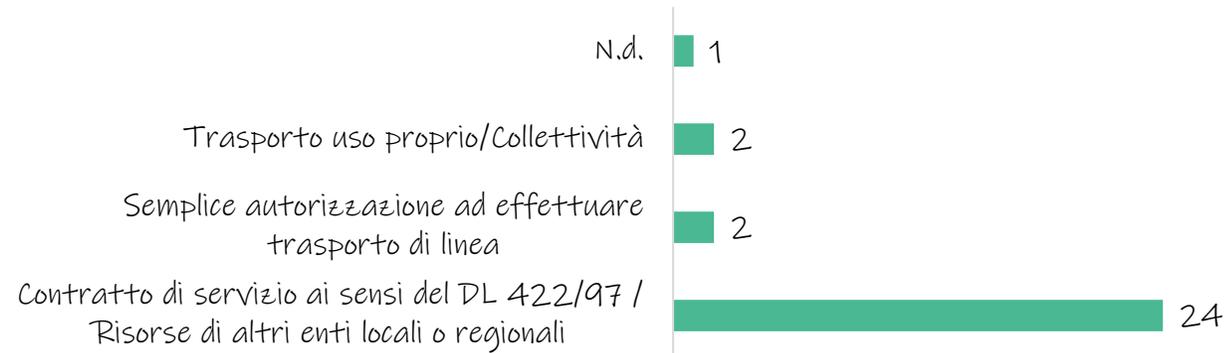


## Tariffa



# DRT: Distribuzione geografica e caratteristiche dei servizi

## Contesto normativo



## Flessibilità del servizio



## Casi d'uso prevalente



# DRT e ventaglio

- **VISIONE** Lidia Signor, Combined Mobility Senior Manager, UITP - International insights su on-demand mobility e DRT
- **PROSPETTIVA** Ignazio Vinci, Università di Palermo: mobilità pubblica e coesione territoriale nel sud Italia
- **ESPERIENZA #1** Ginevra Mutti, Sales and Business Development Manager, Ioki: dai servizi DRT in Centro Europa, alla sperimentazione in Italia
- **ESPERIENZA #2** Roberta Frisoni, Assessore Trasporti, Comune di Rimini: Il servizio di Shuttlemare a Rimini
- **DISCUSSIONE:** Giuseppe Amante (Città Metropolitana di Reggio Calabria), Gabriele De Giorgi (Uber), Ivana Paniccia (Autorità di Regolazione dei Trasporti), Emanuele Proia (Asstra)
- **DISCUSSIONE ALL-INCLUSIVE**

