



fifteen 

Ruolo e modello di governance del bikesharing nelle città francesi

Roma, il 5 ottobre 2023

Perchè?

Come?

Quali risultati?

- A. Le città francesi non sanno più cosa fare con i loro soldi?**
- B. Ci sono così tanti furti di bici private in Francia che il bikesharing è l'unica soluzione per andare in bici**
- C. Il bikesharing risponde a numerosi bisogni di mobilità dei cittadini**

Oggi, il bikesharing è pensato
insieme al sistema di trasporto
pubblico.





Mercato pubblico dedicato



Concessione di servizio pubblico dedicato alla
bici



Stazione compatta

- Più economica
- Facile da installare
- Ricarica intelligente



Durata di noleggio flessibile

- Noleggio per qualche minuto fino ad alcuni mesi
- Leggera e maneggevole



Landerneau



15 000 abitanti



**3200 utenti in 2 anni
(20% della
popolazione)**



50 biciclette





Épinal



40 000 abitanti



**10 000 utenti in 2
anni (25% della
popolazione)**



250 biciclette

Parigi



20 000 bici



Il più grande sistema di bike sharing d'Europa



Biciclette elettriche con uso intensivo 13-16 volte al giorno





**GRAZIE PER
L'ASCOLTO**

Nadia GOUPIL

Direttrice commerciale
nadia.goupil@fifteen.eu

+33 6 72 59 74 49