

# Il trasporto pubblico locale

Un investimento per la decarbonizzazione della mobilità urbana

Simona Camerano

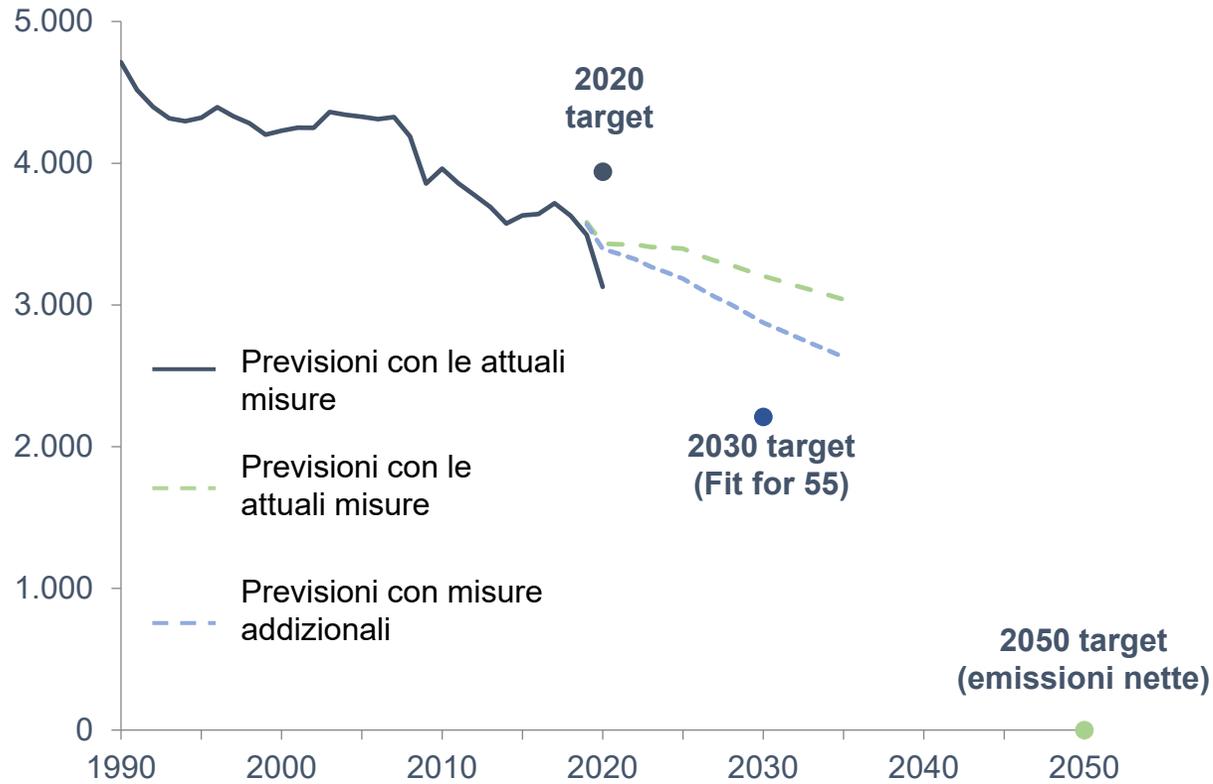
Responsabile Scenari Economici e Strategie Settoriali, CDP

Roma, 5 ottobre 2023

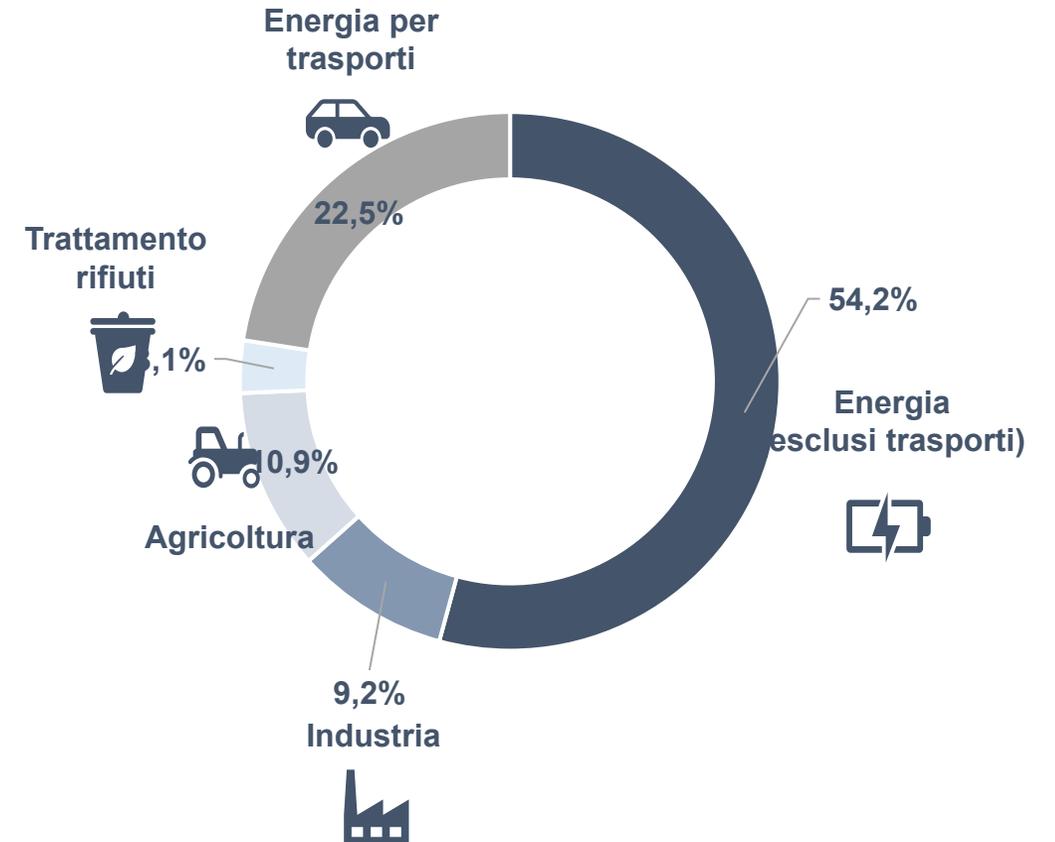


# La sfida della decarbonizzazione...

Andamento emissioni gas serra EU (MT CO<sub>2</sub>E)



Emissioni gas serra UE per settore\*, % (2021)

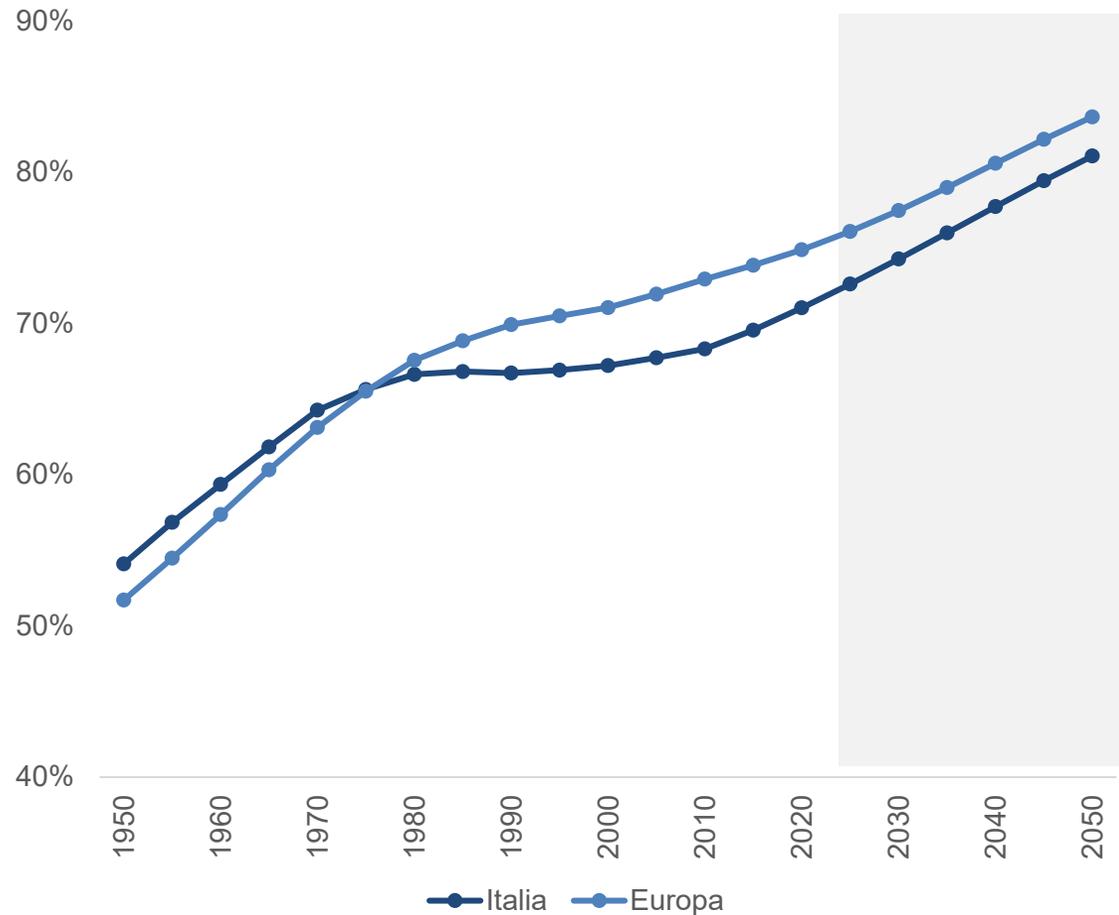


Elaborazione CDP su European Environment Agency; Eurostat.

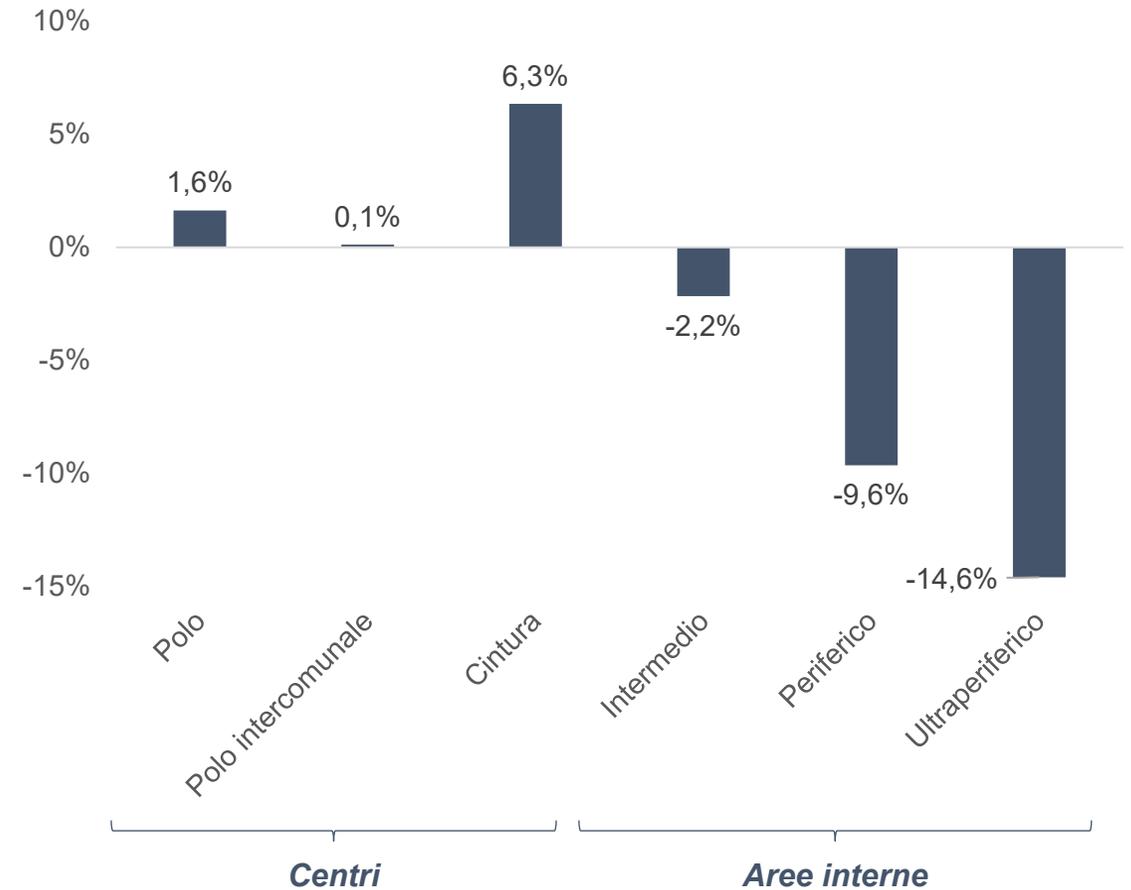
\*Calcolate su totale emissioni gas serra esclusi uso del suolo, cambiamenti di suolo e silvicoltura

# ... e dell'urbanizzazione

Evoluzione popolazione urbana Europa e Italia (% totale)

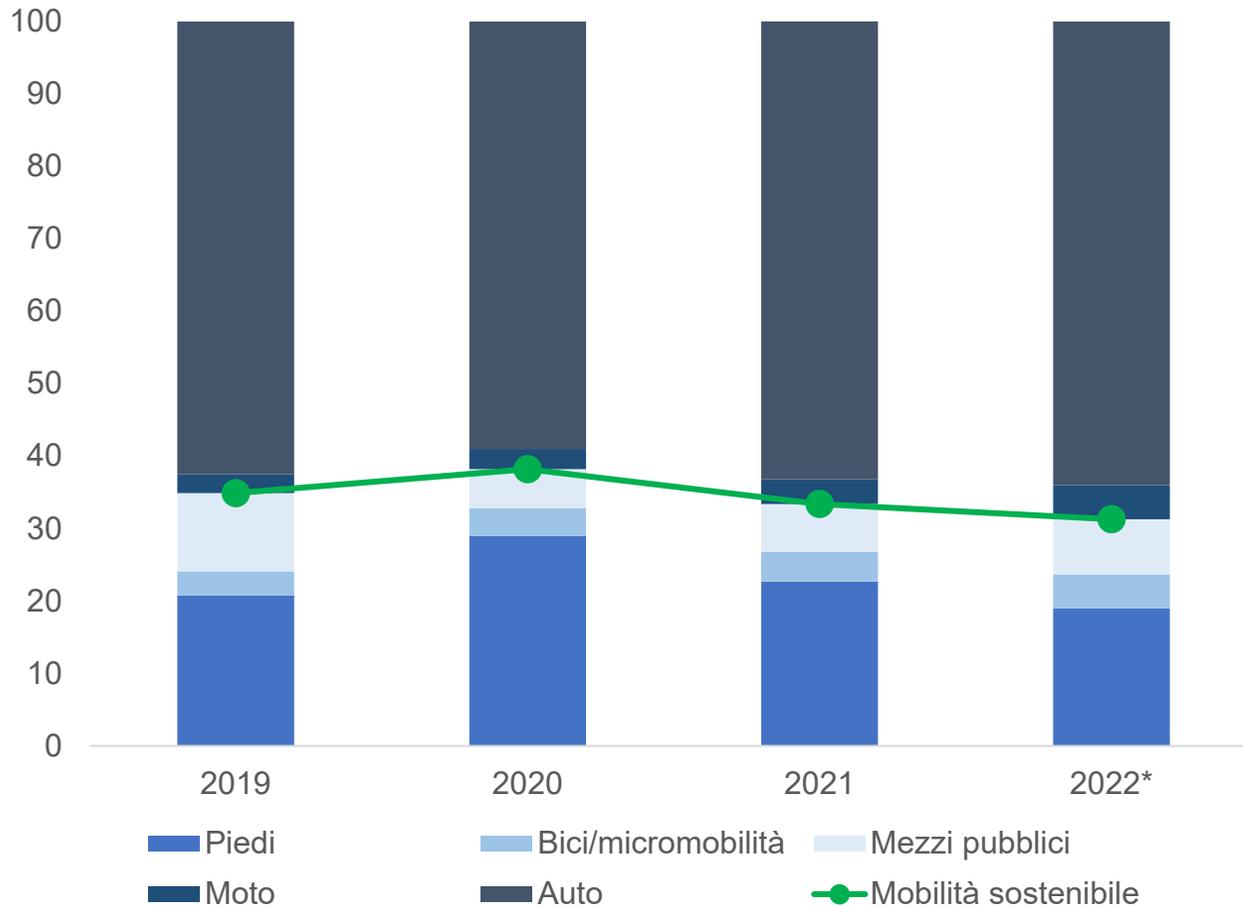


Evoluzione popolazione Italia per tipologia di comune (variazione 2001-2030\*)

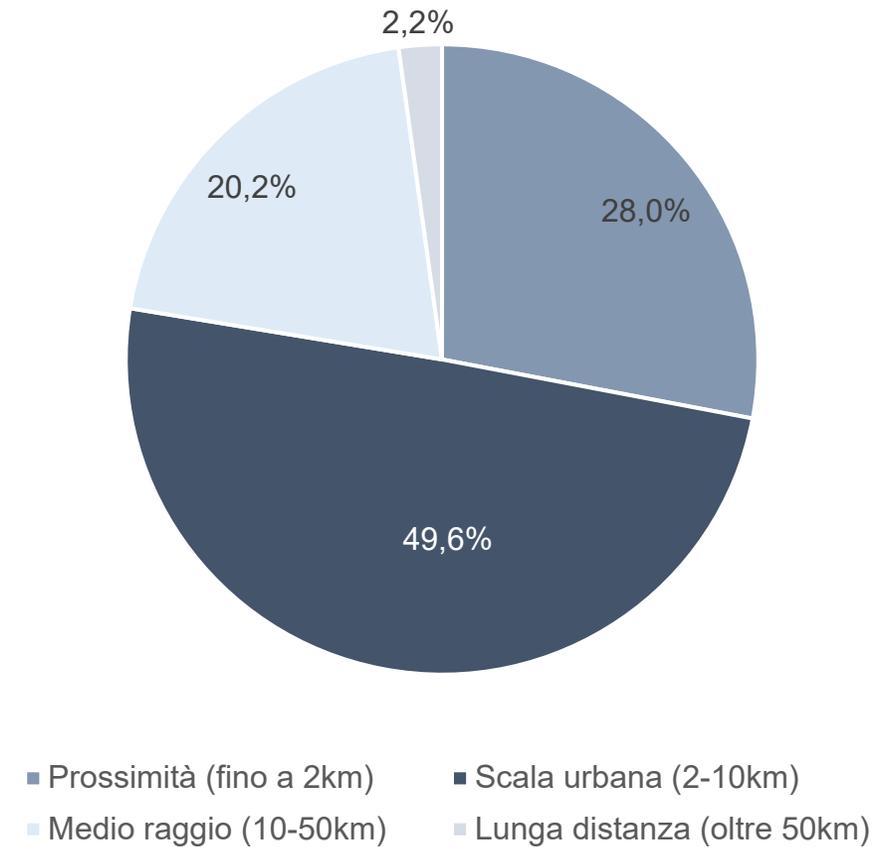


# Tasso di mobilità sostenibile in Italia sotto il 40%

Distribuzione spostamenti per modalità, Italia (%)



Distribuzione spostamenti per lunghezza, Italia (%), 2022\*



Elaborazione CDP su Isfort, Rapporto 2022 \*

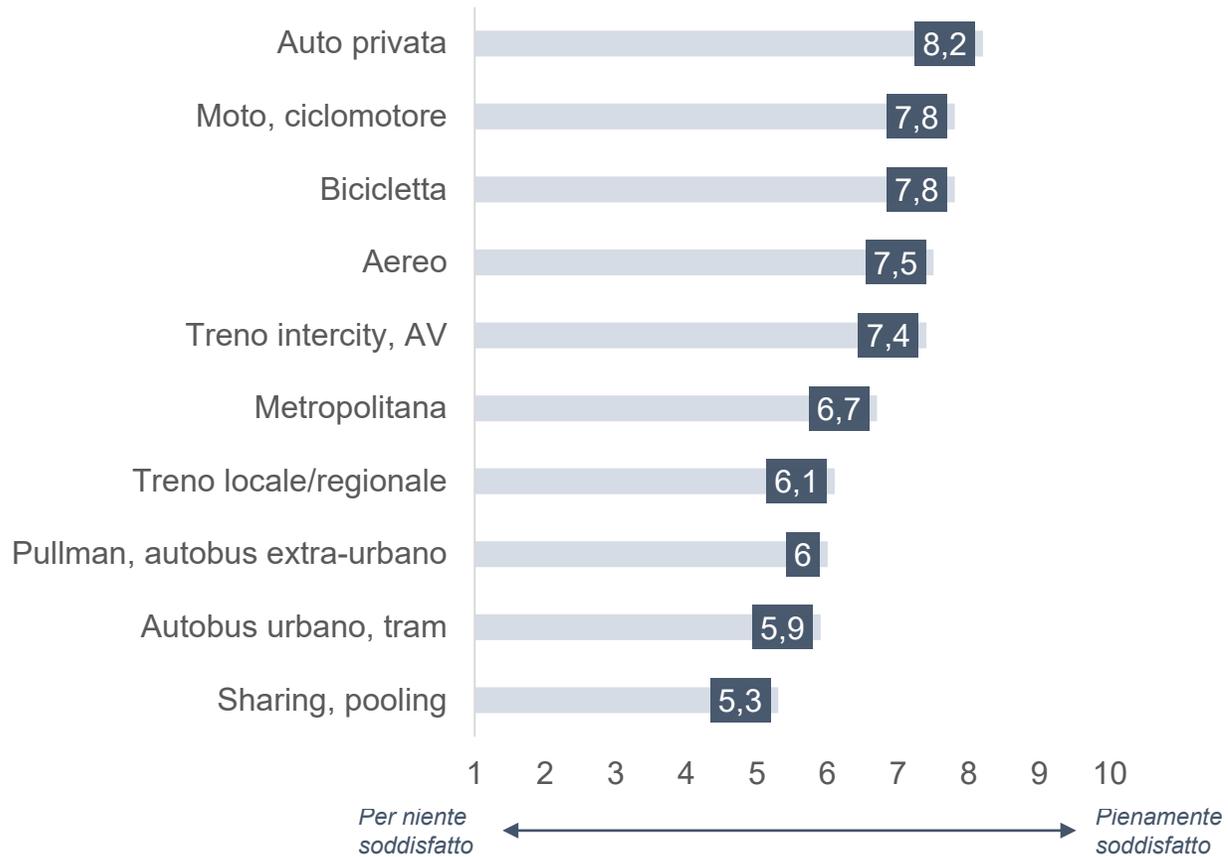
Il dato si riferisce al primo semestre del 2022; i dati si riferiscono a spostamenti in giorni feriali.

# TPL: i numeri del settore

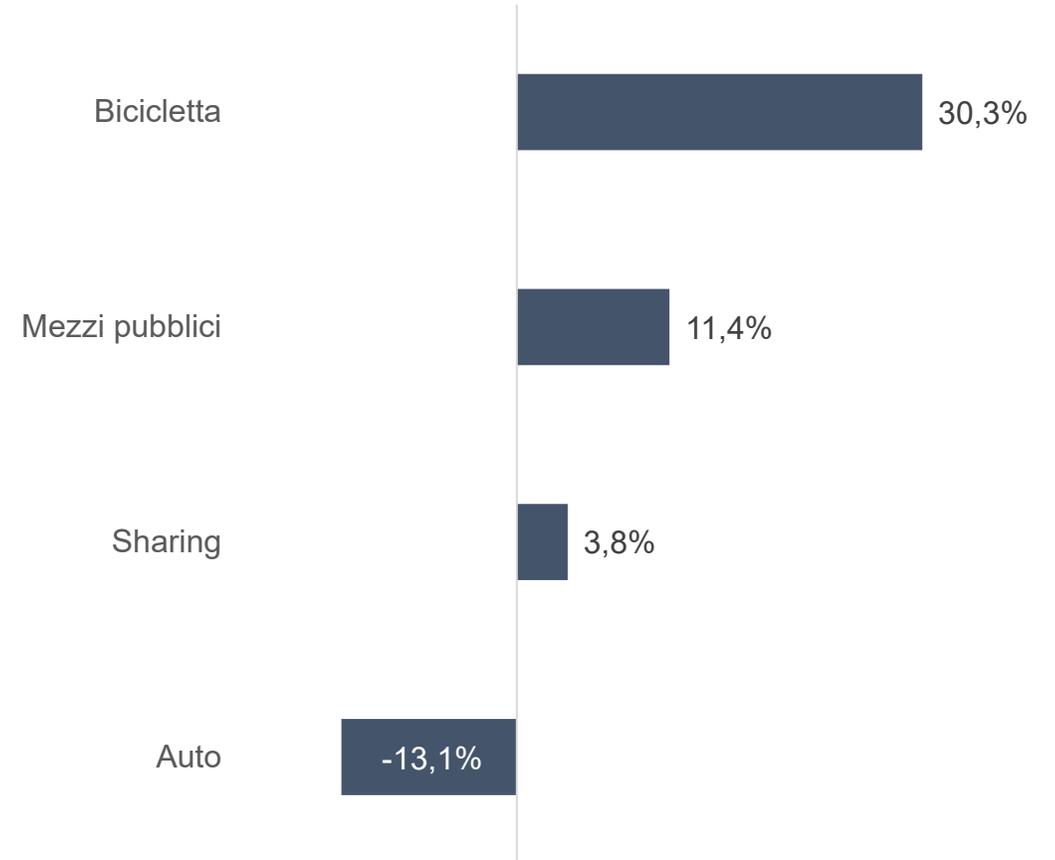


# Criticità TPL italiano: qualità del servizio

### Soddisfazione cittadini per diversi mezzi di trasporto (scala 1-10)



### Propensione utilizzazione futura diversi mezzi di trasporto\*\* (%)



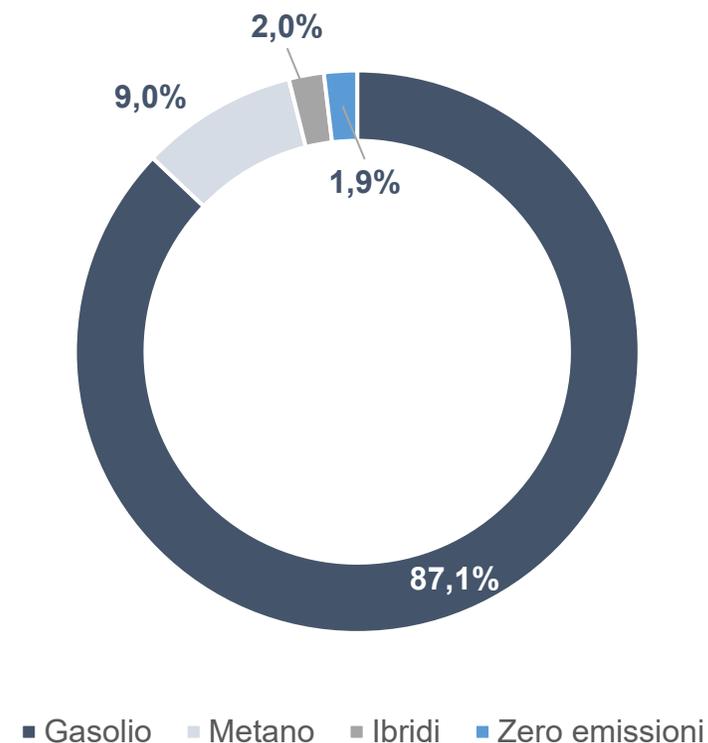
Elaborazione CDP su Isfort, Rapporto 2022. \*I dato si riferisce al primo semestre del 2022; \*\* Differenza tra % di intervistati che dichiarano di voler fare un maggiore uso e % di intervistati che dichiarano di voler fare un minor uso del mezzo in questione

# Criticità TPL: carenza infrastrutture su ferro e vetustà parco circolante

Infrastrutture su ferro in Europa (km)

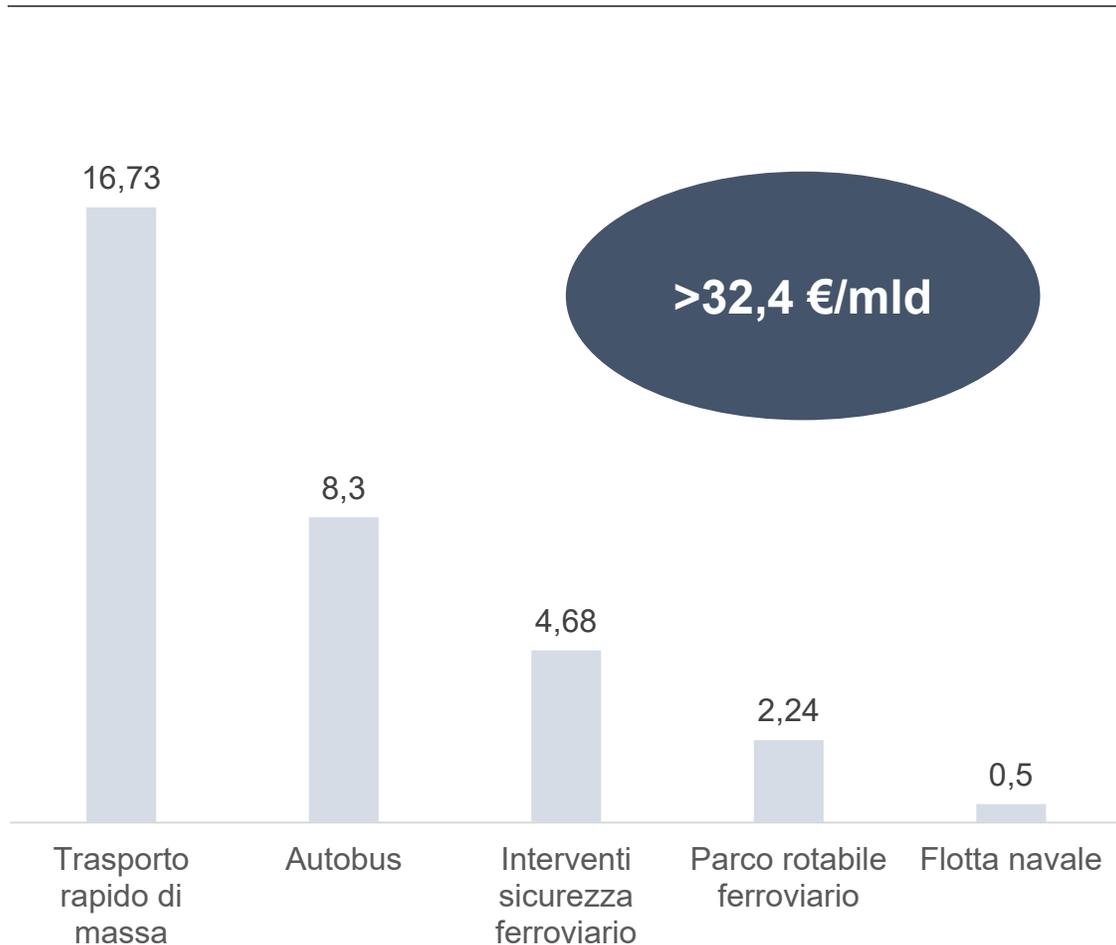
	 Metro	 Tramvie	 Ferrovie suburbane
 Regno Unito	679,1	251,4	1817,3
 Germania	656,5	2039,4	2038,2
 Spagna	613,8	300,4	1442,7
 Francia	387,3	835,1	698,4
 <b>Italia</b>	<b>254,2</b>	<b>397,4</b>	<b>740,6</b>
 <b>Italia rispetto a media (100)</b>	<b>49,1</b>	<b>51,9</b>	<b>55</b>

Tipo alimentazione autobus circolanti TPL\* (%)



# L'opportunità PNRR per TPL e mobilità sostenibile

Stanziamenti complessivi\* TPL al 2033  
(€ miliardi)



Risorse PNRR TPL  
(€ miliardi)



**8,6 mld** «Sviluppare un trasporto locale più sostenibile» (M2C2.4)



**0,5 mld** «Idrogeno per trasporto stradale e ferroviario» (M2C2.3.3-.4)



**0,3 mld** «Bus elettrici» (M2C2.5.3)



**0,04 mld** «Mobilità come servizio per l'Italia» (M1C1 – 1.4.6)

Elaborazione CDP su ASSTRA, Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza. \*Le risorse provengono da PNRR, PNC, PSNMS, etc.

# Fattori abilitanti per accelerare lo sviluppo della mobilità sostenibile

1



**Strumenti di pianificazione (PUMS)** come elemento strategico, funzionale per coordinare interventi integrati a favore dello sviluppo sostenibile

2



Adeguate dimensionamento gli attori italiani della filiera industriale della mobilità elettrica

3



Adeguate collaborazione tra settore pubblico e privato in termini di finanziamento e sviluppo di progettualità tailor-made rispetto alle specificità territoriali

4



Potenziamento di una forza lavoro altamente specializzata per rispondere alle sfide della twin transition

5



Promozione di policy per una adeguata pianificazione funzionale della mobilità urbana volte ad incentivare il TPL

6



Sviluppo di un'intermodalità integrata per favorire il ripensamento in chiave MaaS del trasporto grazie ai nuovi servizi digitali

## Campi di intervento Piano Strategico CDP 2022-24

- 1 **Transizione energetica**
- 2 Economia circolare
- 3 Salvaguardia del territorio e tutela risorsa idrica
- 4 Infrastrutture sociali
- 5 Mercato dei capitali
- 6 Digitalizzazione
- 7 Innovazione tecnologica delle Imprese
- 8 Sostegno alle filiere strategiche
- 9 **Trasporti / nodi logistici**
- 10 Cooperazione Internazionale

## Transizione energetica

AREA DI FOCUS	OBIETTIVI GENERALI	PRIORITÀ STRATEGICHE
 <b>Elettrificazione consumi energetici</b>	<i>Incremento tasso di elettrificazione</i>	Supporto di programmi di ricerca e sviluppo (nuove tecnologie e formazione)
		Promuovere progetti di collaborazione tra settore pubblico e privato per l'elettrificazione del TPL
		Promuovere diffusione delle infrastrutture di ricarica (anche smart)

## Trasporti e nodi logistici

AREA DI FOCUS	OBIETTIVI GENERALI	PRIORITÀ STRATEGICHE
 <b>Mobilità urbana e TPL</b>	<i>Riduzione ricorso a mezzi privati motorizzati</i>	Rinnovo e ampliamento del parco circolante (bus e metro)
		Potenziamento e modernizzazione infrastrutture di trasporto su ferro
		Sviluppo piste ciclabili e mobilità dolce
		Digitalizzazione TPL e implementazione Mobility as a Service (MaaS)

# Impegno di CDP per la mobilità sostenibile 2/3

## Numeri chiave 2022

**144**  
€/mln

**risorse mobilitate** per lo sviluppo della mobilità sostenibile e del TPL

**89**

**soggetti finanziati**, di cui 83 enti pubblici e 6 imprese

**5,5**  
€/mld

**investimenti supportati** tramite attività di advisory alla P.A.

## Esempi operazioni 2022 - 2023



Rinnovo parco autobus a bassa emissione per la società di trasporto pubblico dell'Emilia Romagna **TPER**



Finanziamento a **Duferco Energia S.p.A.**, insieme a BEI e Crédit Agricole Italia, per l'installazione di 1.800 nuovi punti di ricarica per veicoli elettrici



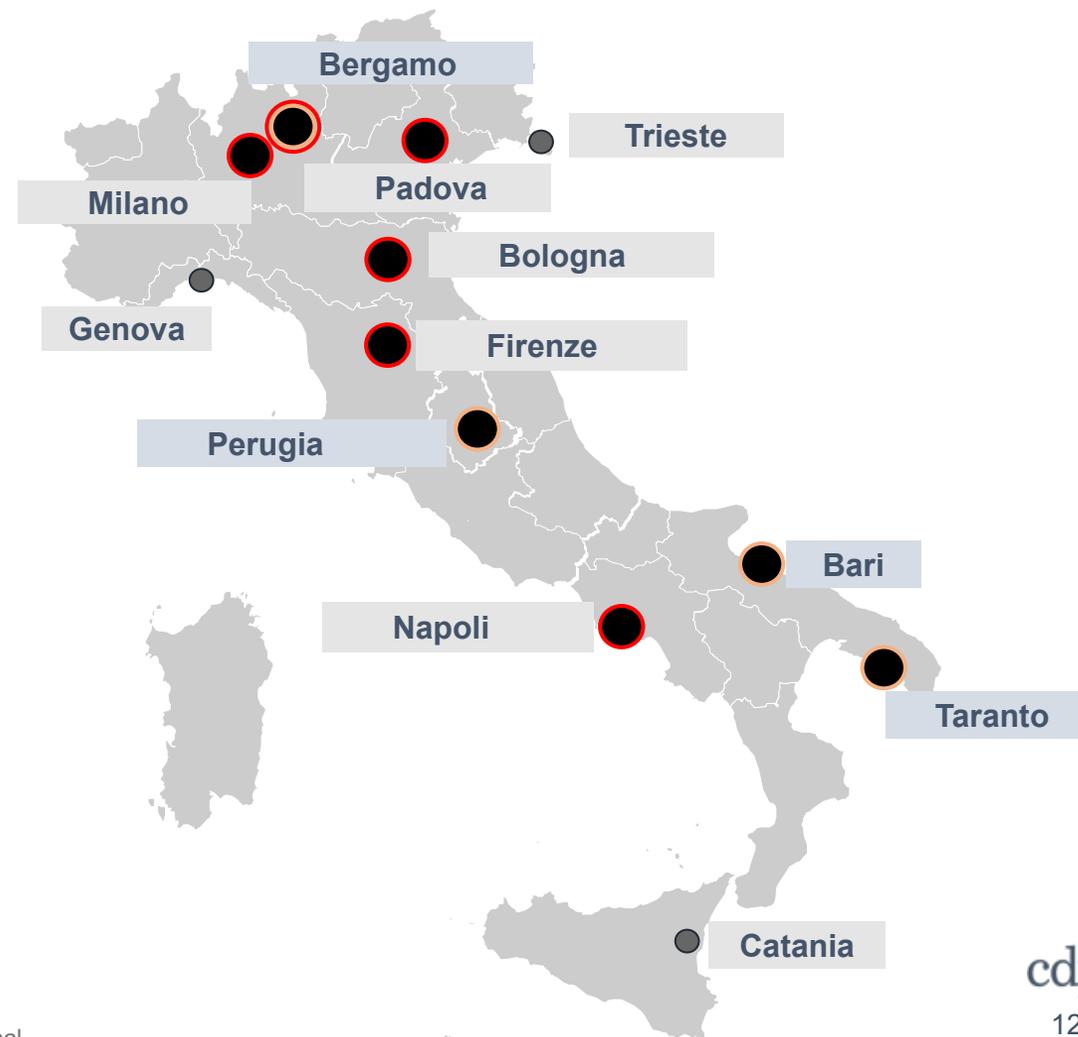
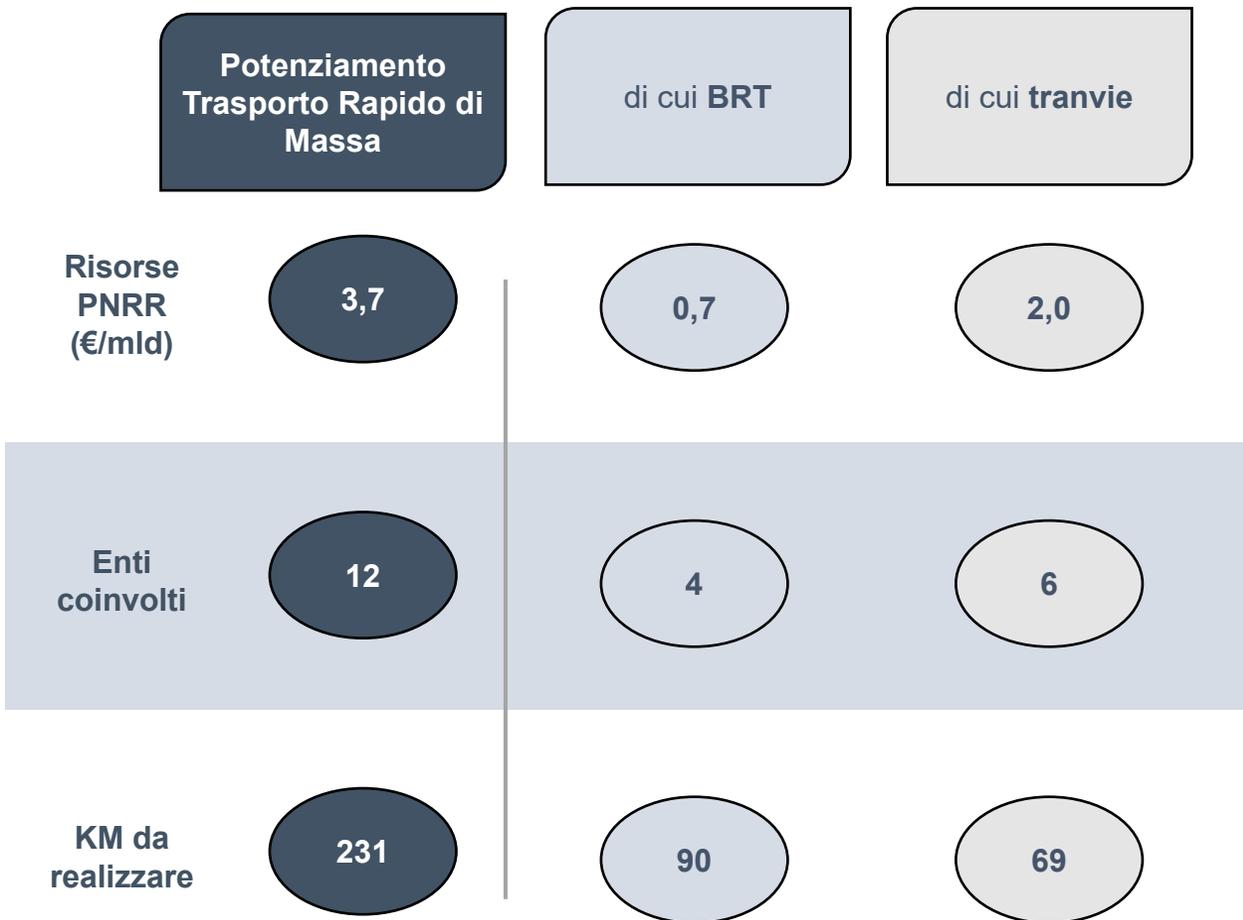
Finanziamento a **BeCharge**, in collaborazione con BEI, per la realizzazione di >2.000 punti di ricarica ultra-fast per veicoli elettrici in diversi paesi UE



Finanziamento al **Comune di Alba Adriatica** per riqualificazione e ammodernamento della pista ciclabile e pedonale del lungomare

# Impegno di CDP per la mobilità sostenibile 3/3

Attività dirette di Advisory su progetti PNRR nell'ambito del trasporto rapido di massa



# Key messages

- 1 **Obiettivo:** miglioramento del tasso di mobilità sostenibile del Paese, attraverso il potenziamento del TPL e la decarbonizzazione del comparto.
- 2 **Gap:** carenza delle infrastrutture su ferro, vetustà del parco circolante e bassa qualità percepita del servizio.
- 3 **Leve:** sinergie fra pubblico e privato per finanziamenti e progettualità; policies di settore; innovazione digitale per migliorare i modelli di servizio e favorire l'intermodalità.
- 4 **Ruolo di CDP:** addizionalità e complementarietà rispetto al mercato; facilitazione per l'accesso alle risorse Europee; finanziamenti diretti; attività di advisory specializzata