

Il trasporto pubblico locale

Un investimento per la decarbonizzazione
della mobilità urbana

Simona Camerano

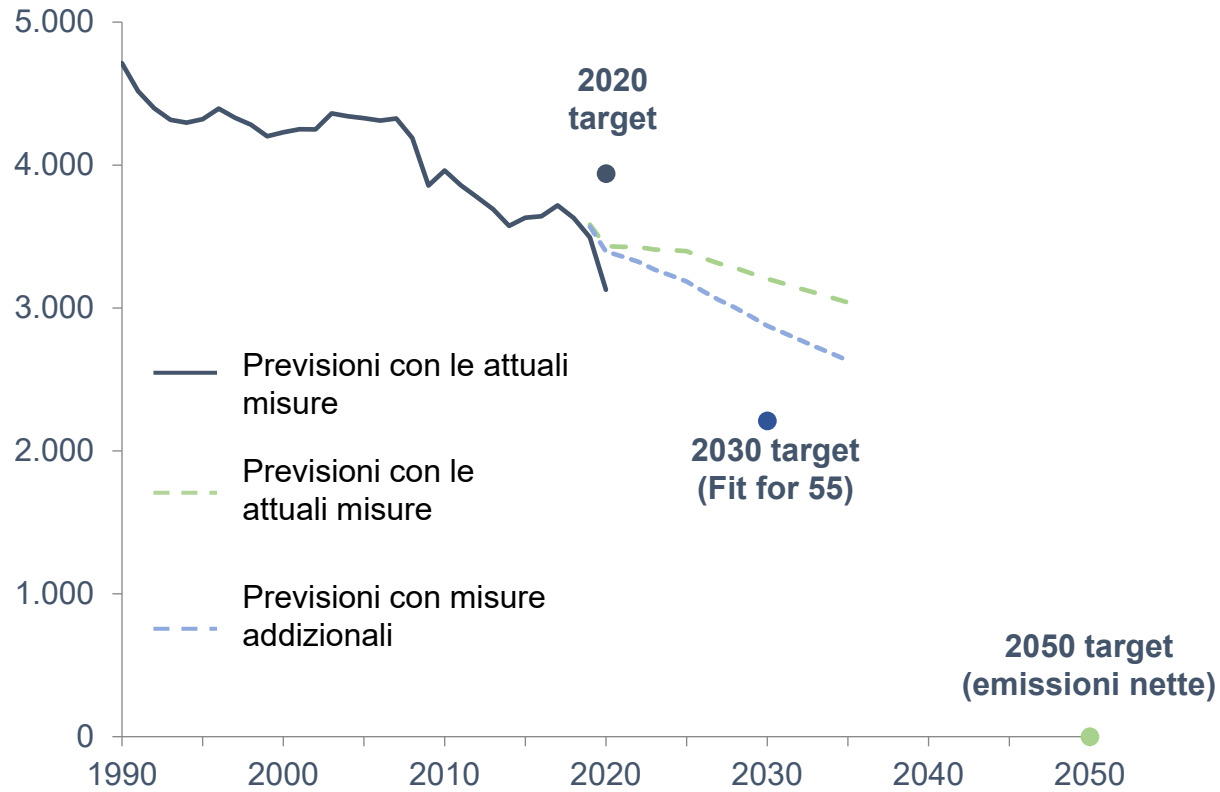
Responsabile Scenari Economici e Strategie Settoriali, CDP

Roma, 5 ottobre 2023

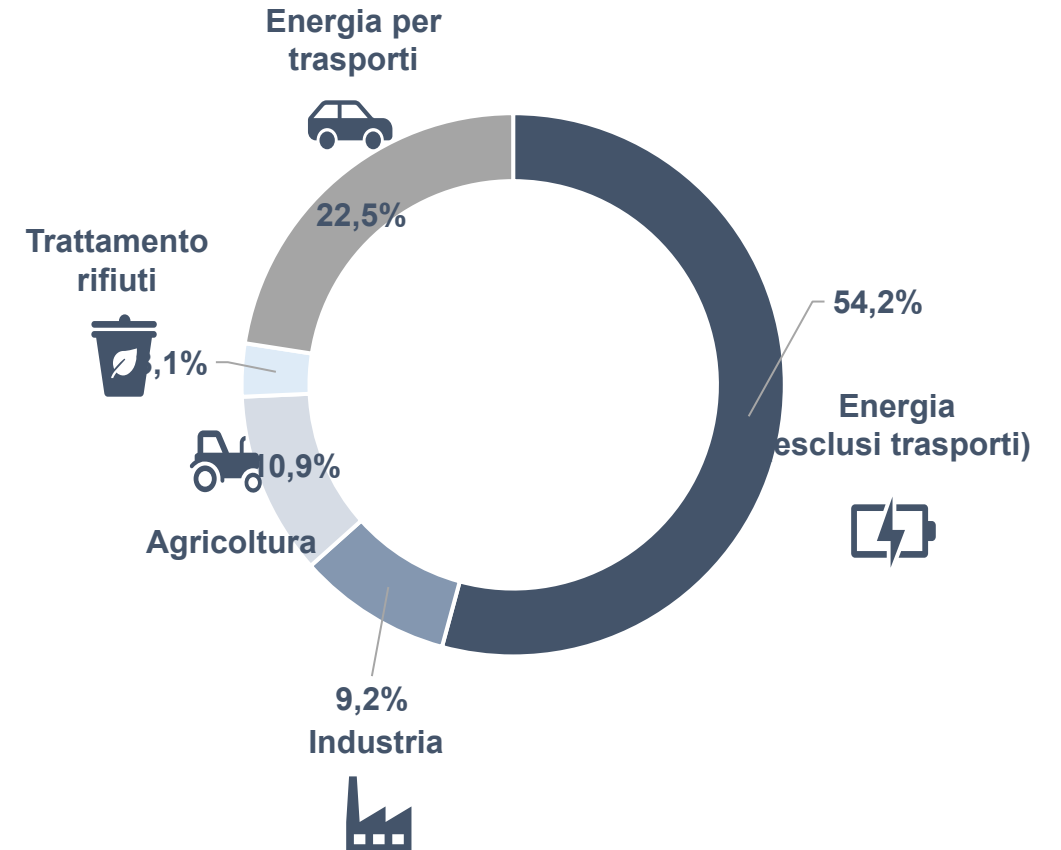


La sfida della decarbonizzazione...

Andamento emissioni gas serra EU (MT CO₂E)



Emissioni gas serra UE per settore*, % (2021)

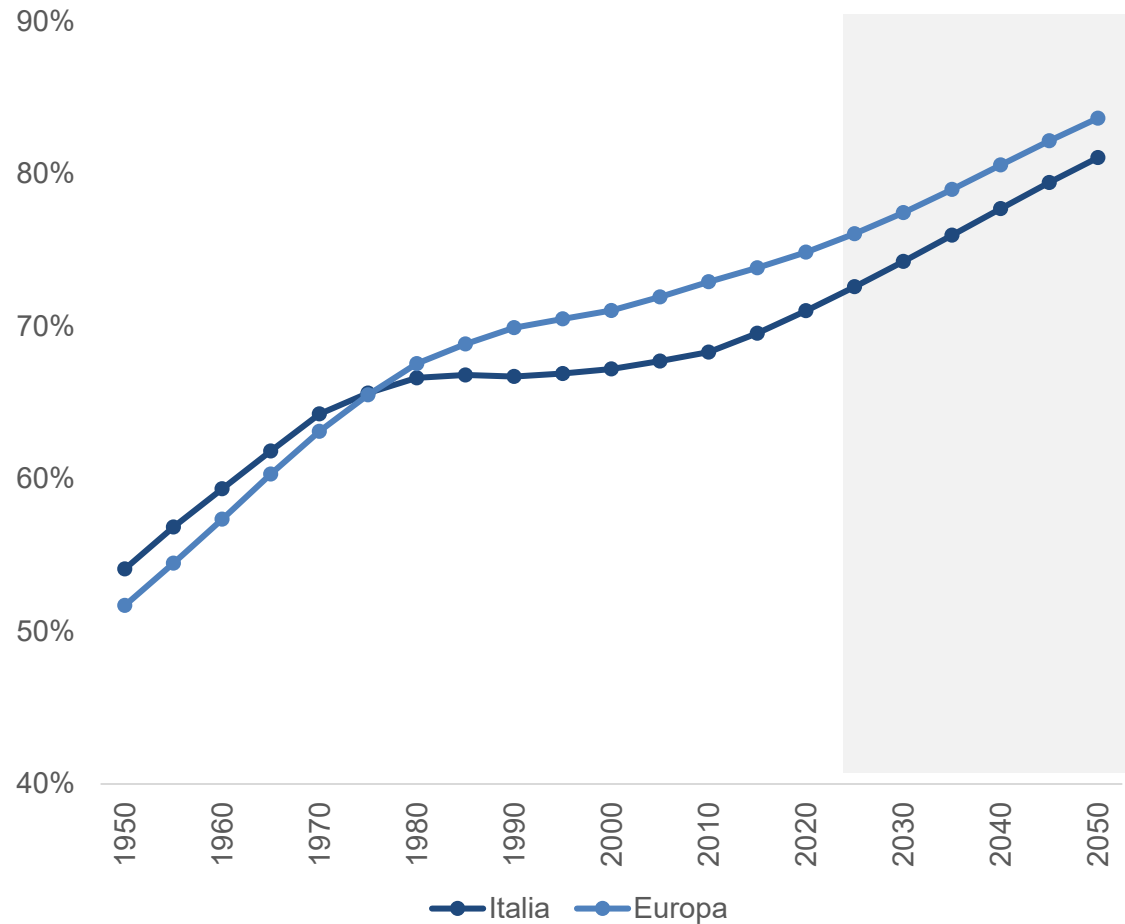


Elaborazione CDP su European Environment Agency; Eurostat.

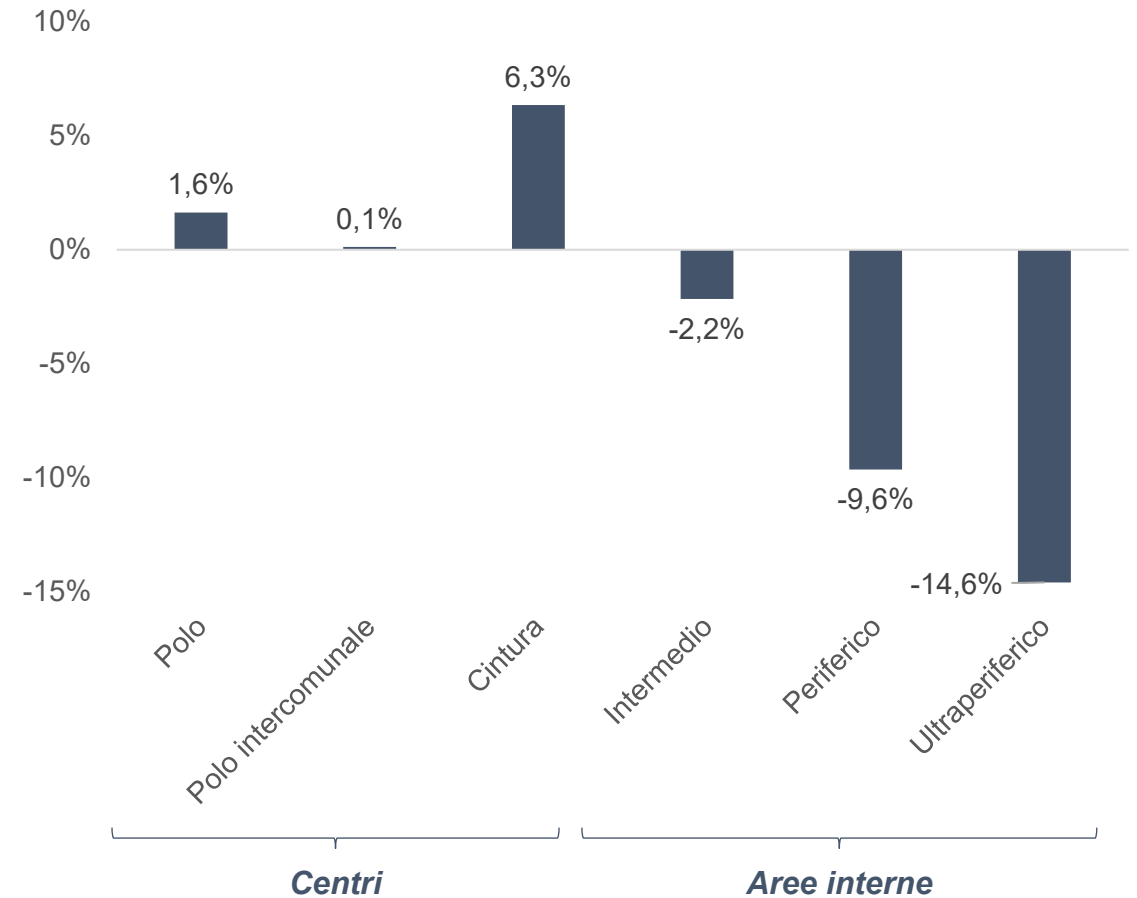
*Calcolate su totale emissioni gas serra esclusi uso del suolo, cambiamenti di suolo e silvicoltura

... e dell'urbanizzazione

Evoluzione popolazione urbana Europa e Italia (% totale)

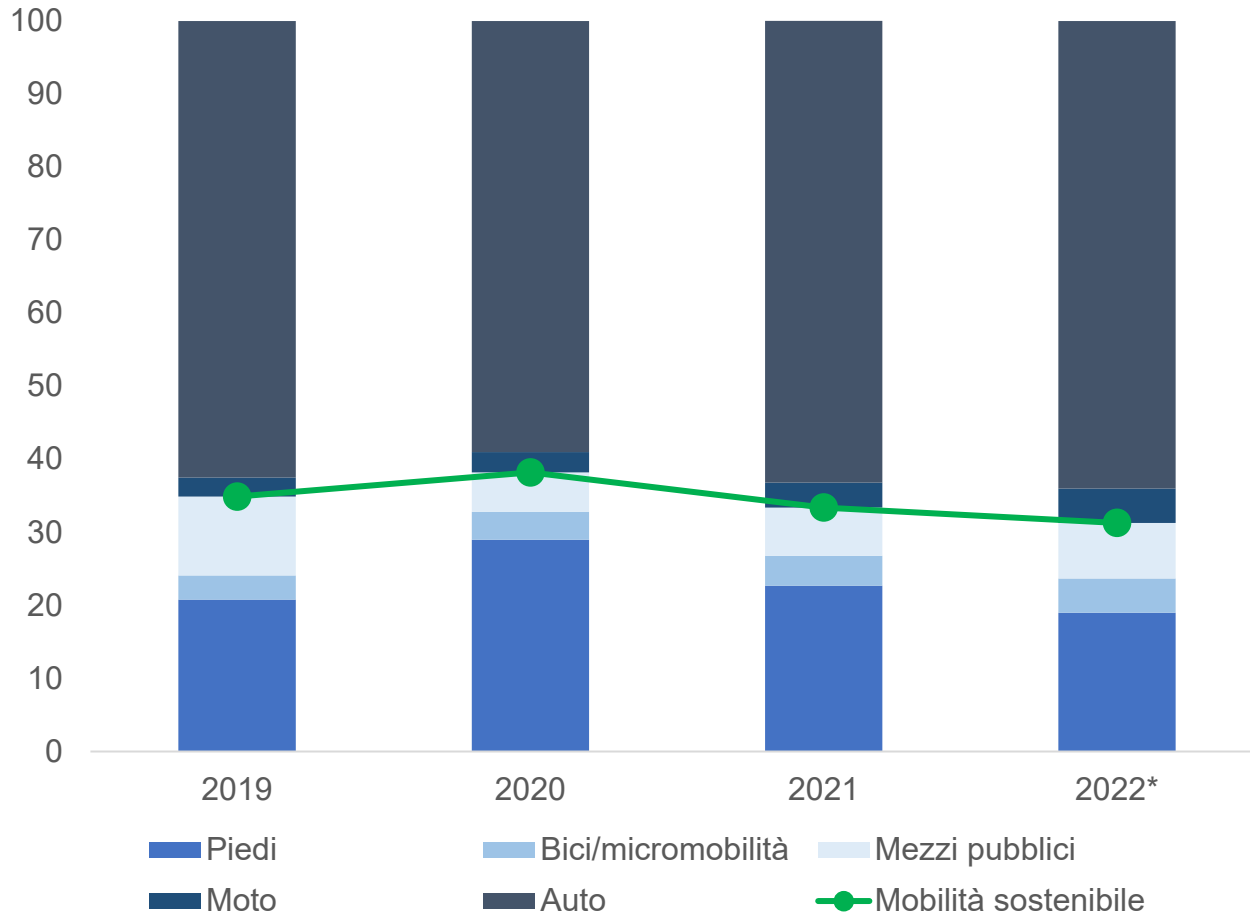


Evoluzione popolazione Italia per tipologia di comune (variazione 2001-2030*)

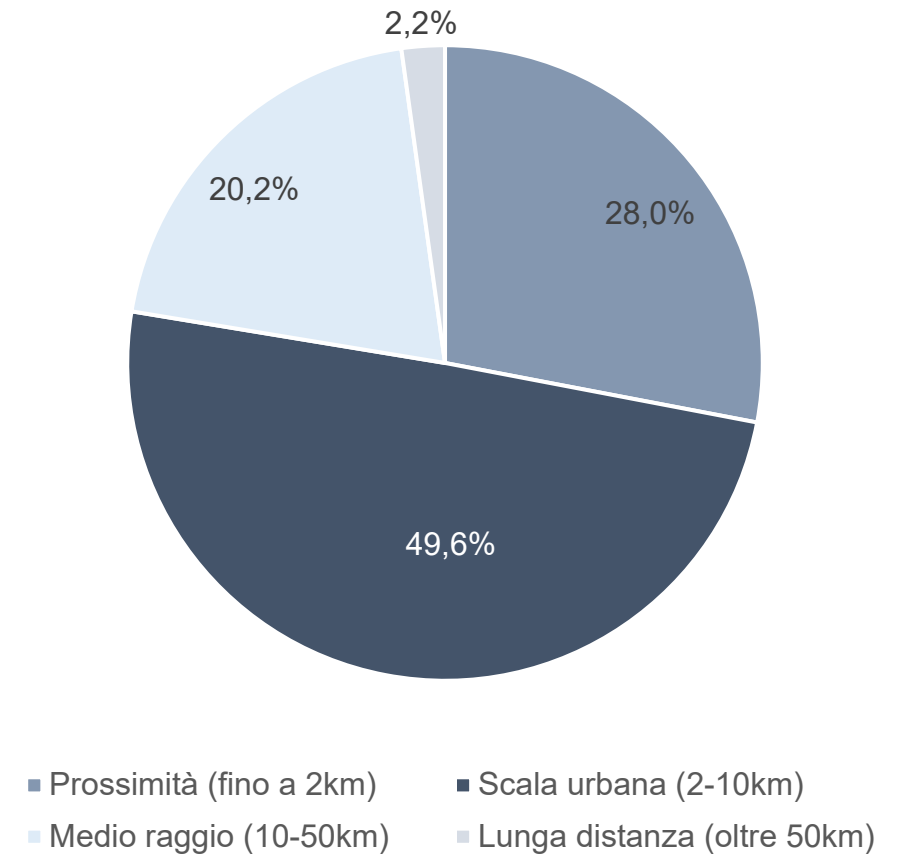


Tasso di mobilità sostenibile in Italia sotto il 40%

Distribuzione spostamenti per modalità, Italia (%)



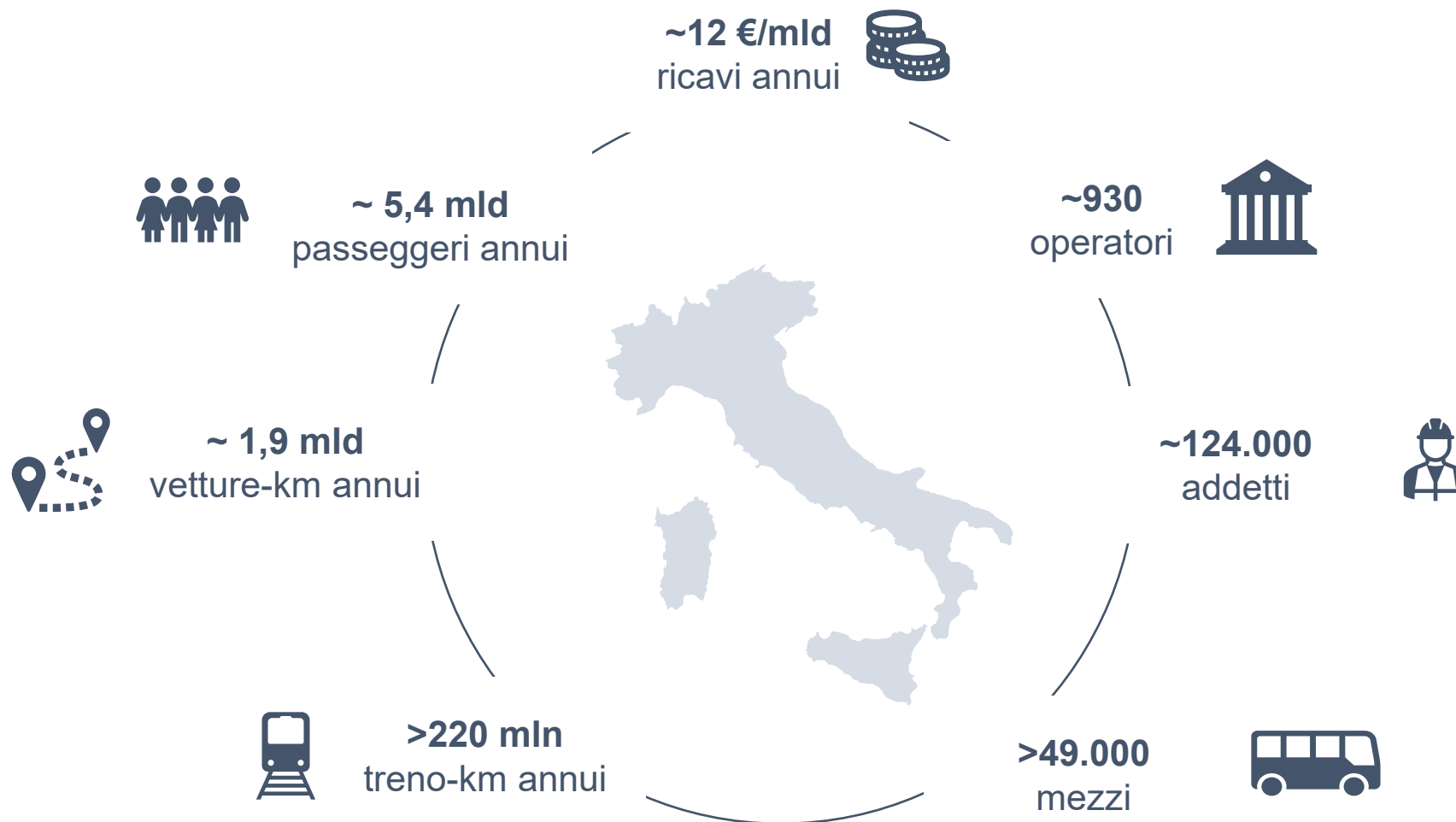
Distribuzione spostamenti per lunghezza, Italia (%), 2022*



Elaborazione CDP su Isfort, Rapporto 2022 *

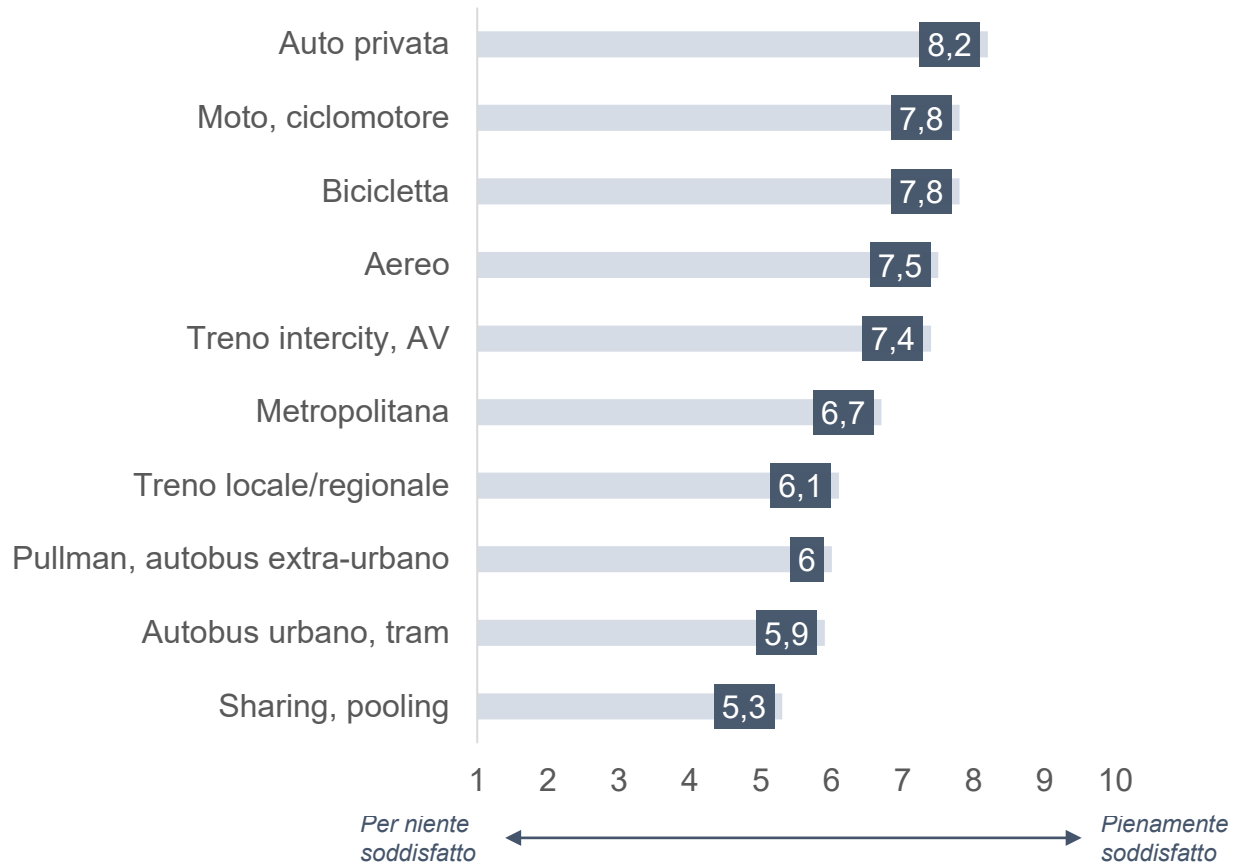
Il dato si riferisce al primo semestre del 2022; i dati si riferiscono a spostamenti in giorni feriali.

TPL: i numeri del settore

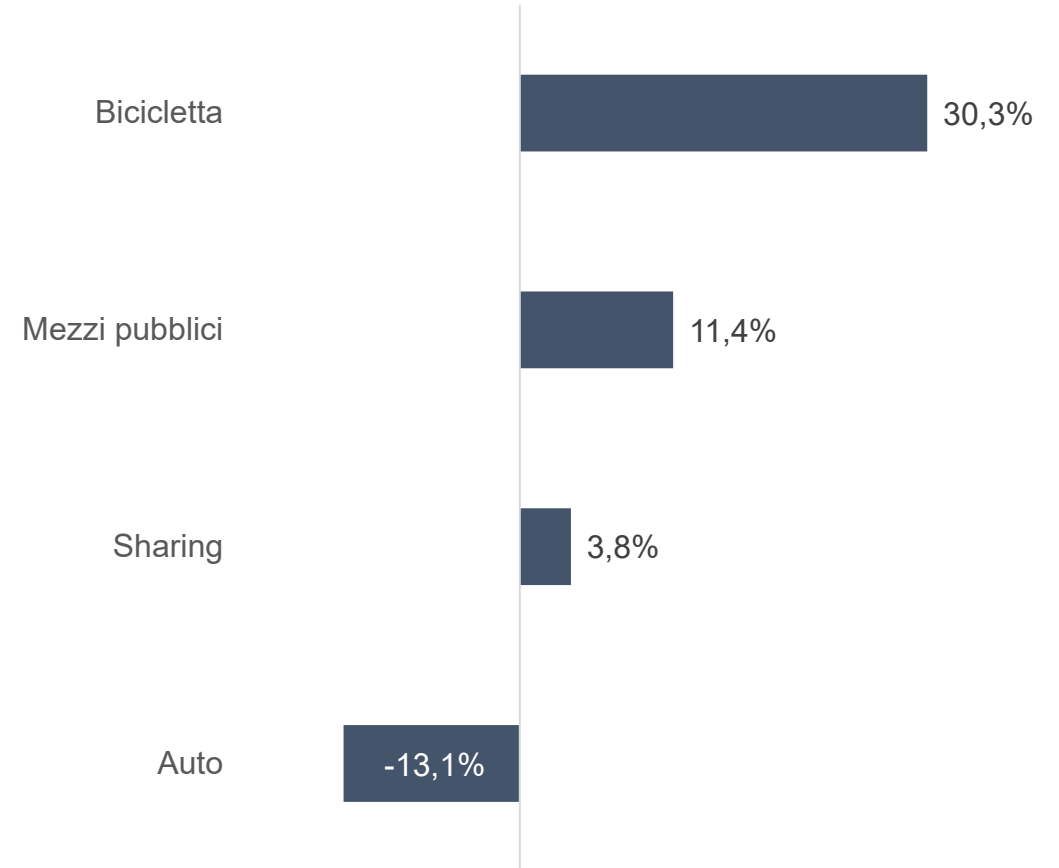


Criticità TPL italiano: qualità del servizio

Soddisfazione cittadini per diversi mezzi di trasporto (scala 1-10)












Propensione utilizzazione futura diversi mezzi di trasporto** (%)



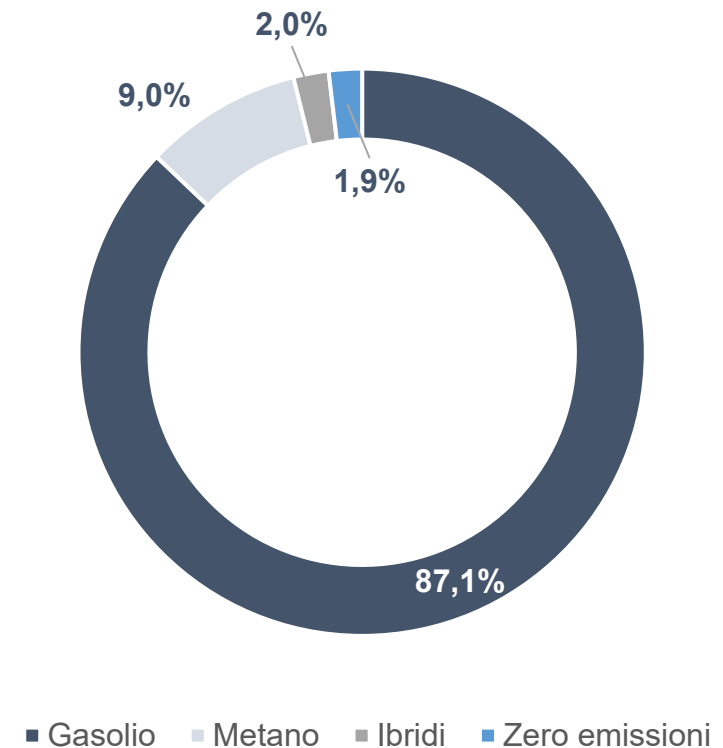
Elaborazione CDP su Isfort, Rapporto 2022. *I dato si riferisce al primo semestre del 2022; ** Differenza tra % di intervistati che dichiarano di voler fare un maggiore uso e % di intervistati che dichiarano di voler fare un minor uso del mezzo in questione

Criticità TPL: carenza infrastrutture su ferro e vetustà parco circolante

Infrastrutture su ferro in Europa (km)

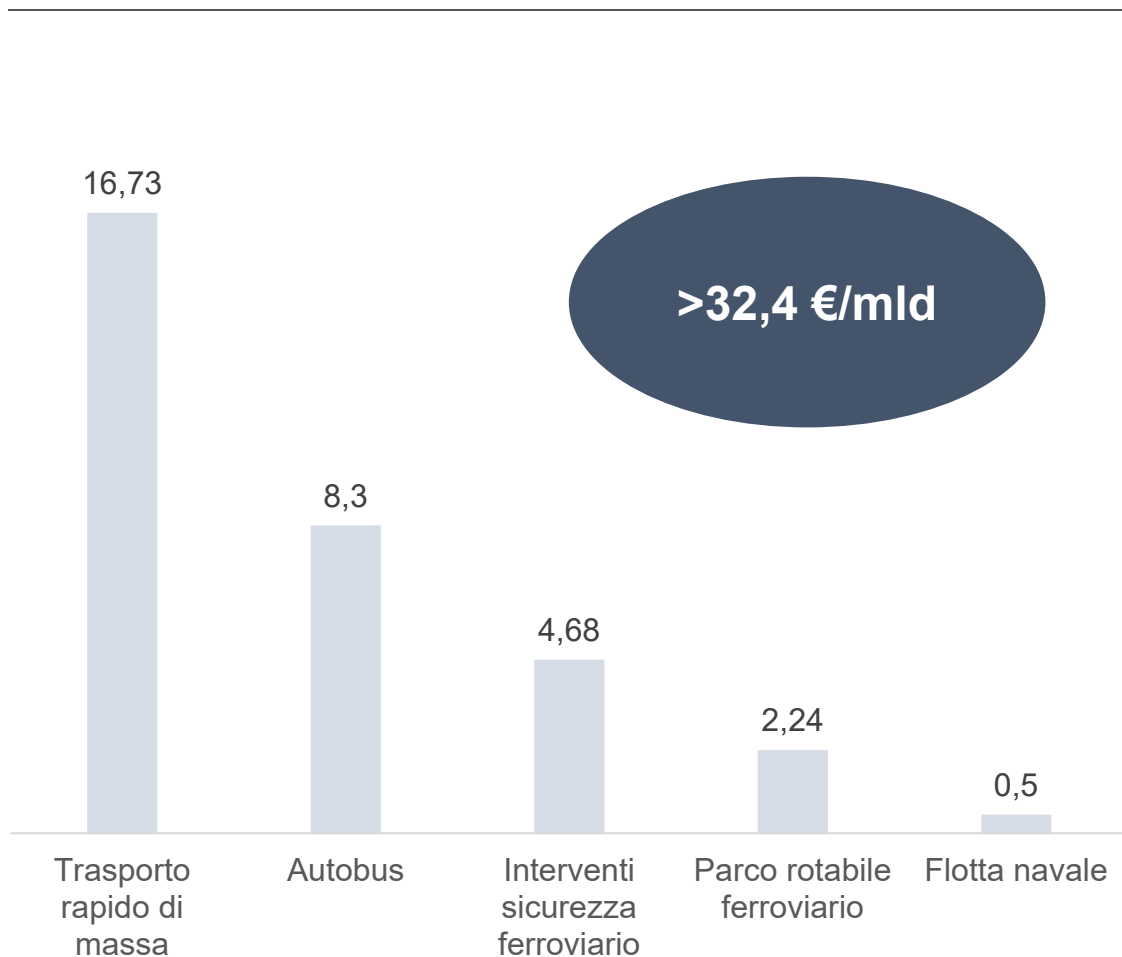
			
	Metro	Tramvie	Ferrovie suburbane
 Regno Unito	679,1	251,4	1817,3
 Germania	656,5	2039,4	2038,2
 Spagna	613,8	300,4	1442,7
 Francia	387,3	835,1	698,4
 Italia	254,2	397,4	740,6
 Italia rispetto a media (100)	49,1	51,9	55

Tipo alimentazione autobus circolanti TPL* (%)



L'opportunità PNRR per TPL e mobilità sostenibile

Stanziamenti complessivi* TPL al 2033
(€ miliardi)



Risorse PNRR TPL
(€ miliardi)



8,6 mld «Sviluppare un trasporto locale più sostenibile» (M2C2.4)



0,5 mld «Idrogeno per trasporto stradale e ferroviario» (M2C2.3.3-.4)



0,3 mld «Bus elettrici» (M2C2.5.3)



0,04 mld «Mobilità come servizio per l'Italia» (M1C1 – 1.4.6)

Elaborazione CDP su ASSTRA, Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza. *Le risorse provengono da PNRR, PNC, PSNMS, etc.

Fattori abilitanti per accelerare lo sviluppo della mobilità sostenibile

1



Strumenti di pianificazione (PUMS) come elemento strategico, funzionale per coordinare interventi integrati a favore dello sviluppo sostenibile

2



Adeguate dimensionamento gli attori italiani della filiera industriale della mobilità elettrica

3



Adeguate collaborazione tra settore pubblico e privato in termini di finanziamento e sviluppo di progettualità tailor-made rispetto alle specificità territoriali

4



Potenziamento di una forza lavoro altamente specializzata per rispondere alle sfide della twin transition

5



Promozione di policy per una adeguata pianificazione funzionale della mobilità urbana volte ad incentivare il TPL

6




Sviluppo di un'intermodalità integrata per favorire il ripensamento in chiave MaaS del trasporto grazie ai nuovi servizi digitali


Campi di intervento Piano Strategico CDP 2022-24

- 1 **Transizione energetica**
- 2 Economia circolare
- 3 Salvaguardia del territorio e tutela risorsa idrica
- 4 Infrastrutture sociali
- 5 Mercato dei capitali
- 6 Digitalizzazione
- 7 Innovazione tecnologica delle Imprese
- 8 Sostegno alle filiere strategiche
- 9 **Trasporti / nodi logistici**
- 10 Cooperazione Internazionale

Transizione energetica

AREA DI FOCUS	OBIETTIVI GENERALI	PRIORITÀ STRATEGICHE
 Elettrificazione consumi energetici	<i>Incremento tasso di elettrificazione</i>	Supporto di programmi di ricerca e sviluppo (nuove tecnologie e formazione)
		Promuovere progetti di collaborazione tra settore pubblico e privato per l'elettrificazione del TPL
		Promuovere diffusione delle infrastrutture di ricarica (anche smart)

Trasporti e nodi logistici

AREA DI FOCUS	OBIETTIVI GENERALI	PRIORITÀ STRATEGICHE
 Mobilità urbana e TPL	<i>Riduzione ricorso a mezzi privati motorizzati</i>	Rinnovo e ampliamento del parco circolante (bus e metro)
		Potenziamento e modernizzazione infrastrutture di trasporto su ferro
		Sviluppo piste ciclabili e mobilità dolce
		Digitalizzazione TPL e implementazione Mobility as a Service (MaaS)

Impegno di CDP per la mobilità sostenibile 2/3

Numeri chiave 2022

144
€/mln

risorse mobilitate per lo sviluppo della mobilità sostenibile e del TPL

89

soggetti finanziati, di cui 83 enti pubblici e 6 imprese

5,5
€/mld

investimenti supportati tramite attività di advisory alla P.A.

Esempi operazioni 2022 - 2023



Rinnovo parco autobus a bassa emissione per la società di trasporto pubblico dell'Emilia Romagna **TPER**



Finanziamento a **Duferco Energia S.p.A.**, insieme a BEI e Crédit Agricole Italia, per l'installazione di 1.800 nuovi punti di ricarica per veicoli elettrici



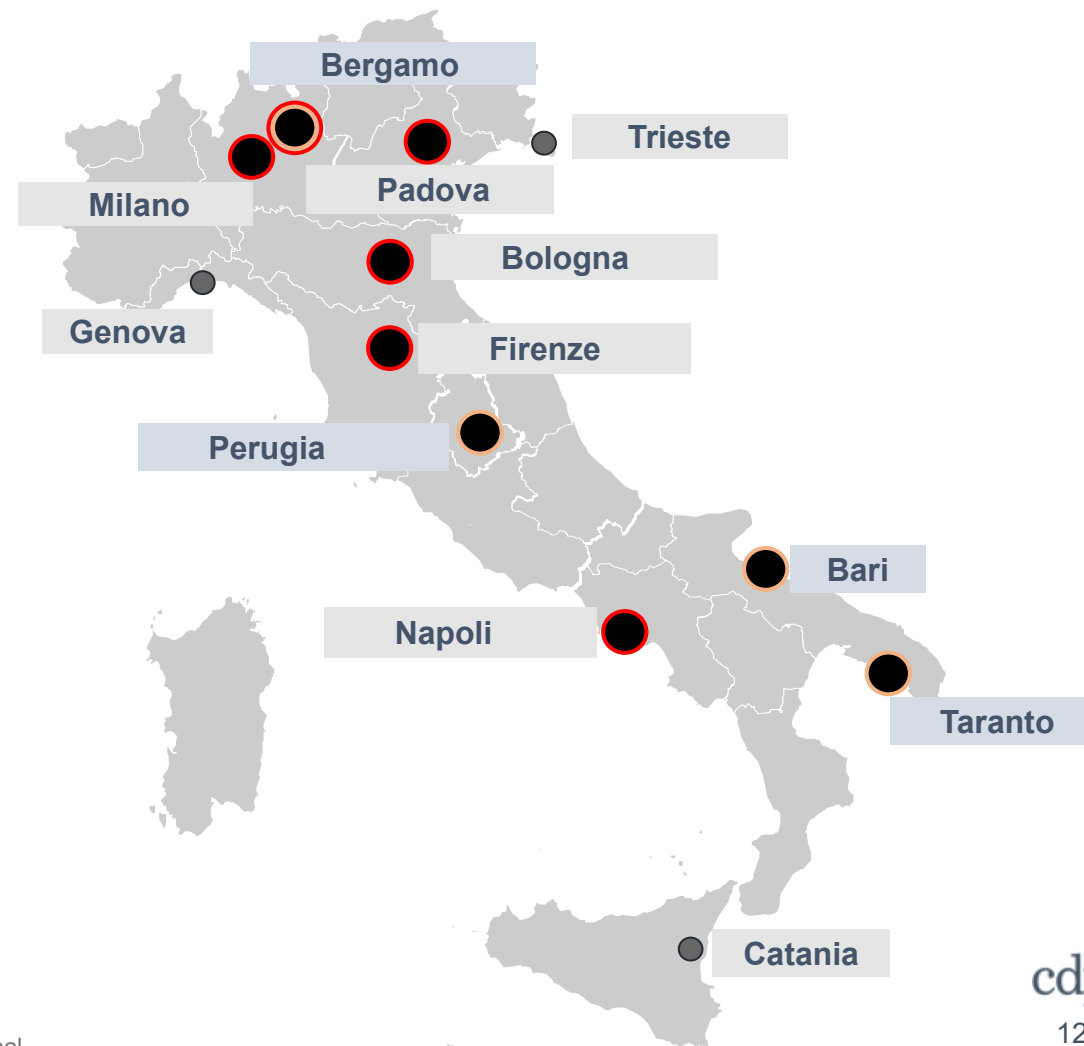
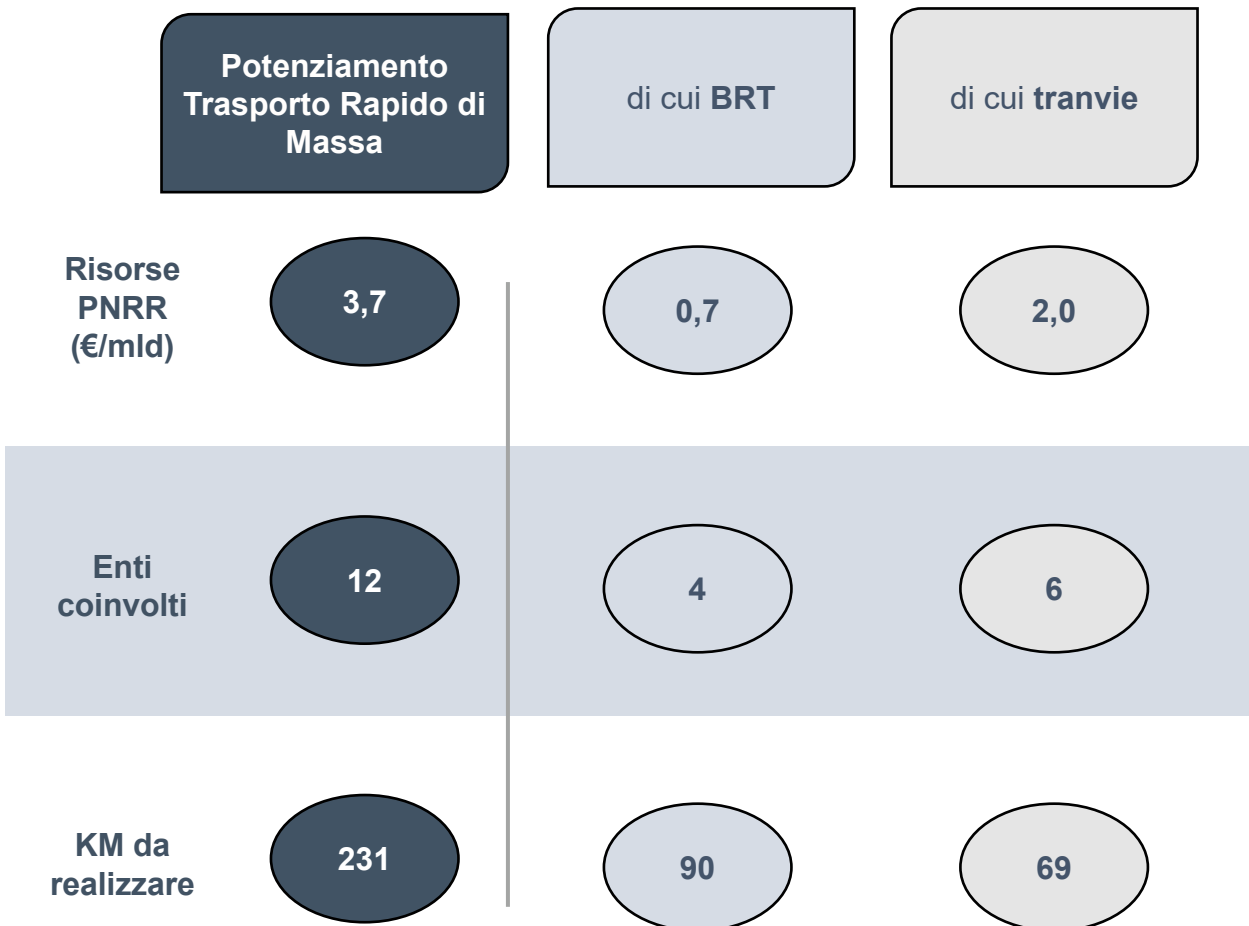
Finanziamento a **BeCharge**, in collaborazione con BEI, per la realizzazione di >2.000 punti di ricarica ultra-fast per veicoli elettrici in diversi paesi UE



Finanziamento al **Comune di Alba Adriatica** per riqualificazione e ammodernamento della pista ciclabile e pedonale del lungomare

Impegno di CDP per la mobilità sostenibile 3/3

Attività dirette di Advisory su progetti PNRR nell'ambito del trasporto rapido di massa



Key messages

- 1 **Obiettivo:** miglioramento del tasso di mobilità sostenibile del Paese, attraverso il potenziamento del TPL e la decarbonizzazione del comparto.
- 2 **Gap:** carenza delle infrastrutture su ferro, vetustà del parco circolante e bassa qualità percepita del servizio.
- 3 **Leve:** sinergie fra pubblico e privato per finanziamenti e progettualità; policies di settore; innovazione digitale per migliorare i modelli di servizio e favorire l'intermodalità.
- 4 **Ruolo di CDP:** addizionalità e complementarietà rispetto al mercato; facilitazione per l'accesso alle risorse Europee; finanziamenti diretti; attività di advisory specializzata