

Rimini, 19 novembre 2024

Intermodality Future Ways.

Workshop «L'utilizzo strategico dei dati di mobilità»

**Fonti tradizionali e innovative per misurare e descrivere la
mobilità: un quadro in continua evoluzione.**



Ecosistema dei dati di mobilità: fonti statistiche, amministrative, industriali/gestionali.

Statistiche 'a silos' per modo di trasporto e statistiche sul Traffico veicolare

Trasporto marittimo (Istat) dominio di riferimento: porti, Regioni



Trasporto aereo (Istat) dominio di riferimento: aeroporti



Trasporto ferroviario (Istat) dominio di riferimento: territorio nazionale/internazionale, regioni



Trasporto passeggeri su strada (Eurostat) dominio di riferimento: territorio nazionale/internazionale



Traffico veicolare: AISCAT (Vkm su autostrade), ANAS (Vkm su strade extraurbane di competenza), Quantificazione e descrizione del traffico veicolare (Istat, disaggregazione per tipo veicolo e territoriale)



Fonti su offerta e domanda di mobilità e infrastrutture

Rilevazione Dati ambientali nelle città – Indicatori sulla mobilità urbana (Istat):

Domanda e offerta TPL, mobilità sostenibile, infomobilità, mobilità condivisa (*sharing mobility*). Fonte PUT/PUMS. Dettaglio Capoluoghi di Provincia.

Osservatorio nazionale sharing mobility

CNIT

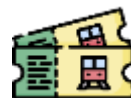


Tabelle orarie trasporto ferroviario, aeroportuale, portuale e stradale a lunga percorrenza, e i General Transit Feed Specification (GTFS), non sempre disponibili

Mappe RFI, Anas, Aiscat, anagrafica Porti e Aeroporti



Statistiche sui comportamenti di mobilità

Audimob (Isfort) 😊 compliance con le Eurostat Guidelines (EUGL) dal 2021 🚫 margini di miglioramento (strategia campionamento)



Multiscopo – TUS (Istat) 😊 schema logico spostamenti come EUGL 🚫 no riferimento territoriale

Censimento permanente della popolazione (Istat) 😊 metodologia robusta, campione esteso 🚫 solo casa-lavoro/studio

Multiscopo – AVQ (Istat) 😊 buon corredo info sociodemografiche e misure soddisfazione 🚫 solo casa-lavoro/studio

Spese delle famiglie – Focus Viaggi e vacanze (Istat) 😊 rileva alcune info previste dalle EUGL sulla mobilità distanze medio-lunghe. 🚫 Entità di riferimento: spese, viaggio. NO trasporto

Indagini sulla mobilità da enti e agenzie territoriali (specifiche su territori circoscritti)

Ecosistema dei dati di mobilità: fonti Big Data 'promettenti'



Usare i dati per produrre informazione: alcune raccomandazioni

- Informarsi sempre sull'origine dei dati che vogliamo utilizzare: qual è la fonte? In quale contesto e per quale scopo sono prodotti? Qual è la metodologia sottostante (definizioni, classificazioni, riferimenti spazio/temporali etc)...
- Fonti innovative (in particolare 'big data'): approfondirne la natura; verificare la corrispondenza dei 'segnali' con la rappresentazione del fenomeno di interesse.
- Lavorare in team: esperti tematici, metodologi, tecnici specializzati, analisti, etc...



Uso combinato di fonti nell'area tematica della mobilità: esperienze e progetti innovativi in Istat.

- ✓ Elementi metodologici per l'analisi della mobilità delle persone attraverso l'uso di Big Data (FSI, Istat, MIT): ricognizione di fonti e metodi, casi di studio del Gruppo FSI
- ✓ Task force per la stima della matrice del pendolarismo (Istat): dati Censimento Permanente, altre fonti amministrative e statistiche, sperimentazione MPD.
- ✓ Statistiche sul trasporto navale e l'uso dei porti per mezzo di Automatic Identification Systems data (AIS). (Istat)

Third Workshop on Methodologies for Official Statistics 4-5 dicembre (in presenza o in streaming)
<https://www.istat.it/en/event/workshop-on-methodologies-for-official-statistics/>

- ✓ Indicatori di accessibilità dei comuni alle principali infrastrutture di trasporto (Istat): dati infrastrutturali e di offerta dei servizi da varie fonti, dati Tom Tom.
- ✓ Utilizzo di Open Street Map per le statistiche dell'incidentalità stradale (costruzione di indici di incidentalità). (Istat)

grazie

Giovanna Astori | giovanna.astori@istat.it